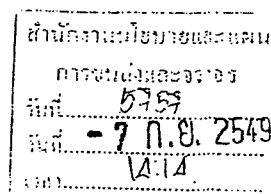


ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา
เลขที่ ทส 1008/ว7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

ด้านักพัฒนาแบบ
การชนตั้งและจากร
วันที่ 19/6/49
วันที่ 7 ก.ย. 2549
15.08

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วน ทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิตุพงศ์ ฟุ้งบุญ ณ อยุธยา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

⑤ อนุสัญญา
- การประชุม
- วัตถุประสงค์
ฉบับ 11 ก.ค. 63

③ ગોવિંદપુરા
જાહેર 14 મે. ૪૧

สอน, วิชา
 - 1102 ทปฐ.
 - ฝึกทำหนังสือ
 ฝึก

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2549
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ประธานกรรมการ 4
2. นายยงยุทธ ดิยะไพรัช
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ 2
3. นายสนธิ์ เศรษฐบุณยสร้าง
กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
4. พลตรี ชัยชาญ ช้างมงคล
หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ
5. นายศรศักดิ์ แสนสมชาติ
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
6. นายจารุอุดม เรืองสุวรรณ
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ
7. นายปิยพันธุ์ นิมมานเหมินท์
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
8. นายรัชทิน ศยามานนท์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
9. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้อำนวยการสำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ

10. นางสาววรัตน์ อโนมะศิริ
ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
กรรมการ
11. นายสันหัตต์ สมชีวิดา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
12. นายมานิตย์ ศิริวรรณ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
13. นายสนธิ อักษรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
14. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
15. นายเชียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
16. นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
กรรมการ
2. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
3. นายประพัฒน์ โพธิ์วรรณ
กรรมการ
4. นายปริญญา นุตาลัย
กรรมการ
5. ท่านผู้หญิงสุชาวาลย์ เสถียรไทย
กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายธีระยุทธ วานิชชัง
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
2. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. นางนิศากร โฆษิตรัตน์
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
5. นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
6. นางพรทิพย์ ปันเจริญ
รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นางนิศานาถ สติรกุล
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- | | | |
|--|--|-------------|
| 8. นายชินนท์ ทองธรรมชาติ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| 9. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| | แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| 10. นายสนใจ หะวานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน | |
| | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| 11. นายเสถียร สุนทรพิ่งเฝ้า | ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ | |
| | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| 12. นายธงชัย ประทุมสุวรรณ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า | |
| | แทนอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| 13. นายถาวร กันทวงศ์ | เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7ว | |
| | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 1 คน |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 2 คน |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม | | จำนวน 1 คน |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน 1 คน |
| 18. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน 1 คน |
| 19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 1 คน |
| 20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | | จำนวน 1 คน |
| 21. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน 13 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 32 คน |

ผู้ชี้แจง

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายพฤทธิยา รุมาคม | รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด |
| 2. นายมนูญศักดิ์ ดันดีวิวัฒน์ | รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ |
| 3. นายชาญชัย เดชสังข์ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| 4. นายประพัฒน์ กรังพานิช | บริษัท ไทยเอนิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 5. นายสรล คคนัมพร | บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านล่างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิกของจังหวัดลำปาง

มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทาง
ด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบริมทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่
สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางบำหรุ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน
คมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยู่ริมตลิ่งคลองบางกอก
น้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ
ผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มี
เสาดอม่อลงไปใต้อ่าง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกัน
น้ำท่วมที่อยู่ริมตลิ่ง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวาง
การสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ
ผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดเซย์ทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากกร โฆษิตรัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ
2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ
3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ
4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ
5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญา นุศลชัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ
6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ
7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว

1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.

นางสาวกัญสदान เหมกรณ์

นางสาวสิริพร พรมสูงวงศ์

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ

นางนิศากร โฆษรัตน์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวกที่ 2

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์
(Smart EIA Plus)

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256807-34

ชื่อโครงการ : โครงการระบบทางด่วนทดแทน

โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6

เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 09/07/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 14629

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวกที่ 3

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	3-1	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-2	แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-3	เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
เอกสารแนบ	3-4	แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-5	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับการทางพิเศษ ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-6	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-7	การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย
เอกสารแนบ	3-8	เอกสารประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	3-9	เอกสารการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เอกสารแนบ	3-10	แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	3-11	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร
เอกสารแนบ	3-12	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ	3-13	เอกสารการจัดการของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
เอกสารแนบ	3-14	ผลการตรวจสอบสภาพของพนักงานประจำปี 2568

เอกสารแนบ 3-1

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์

ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทางและอุปกรณ์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

เอกสารแนบ 3-2

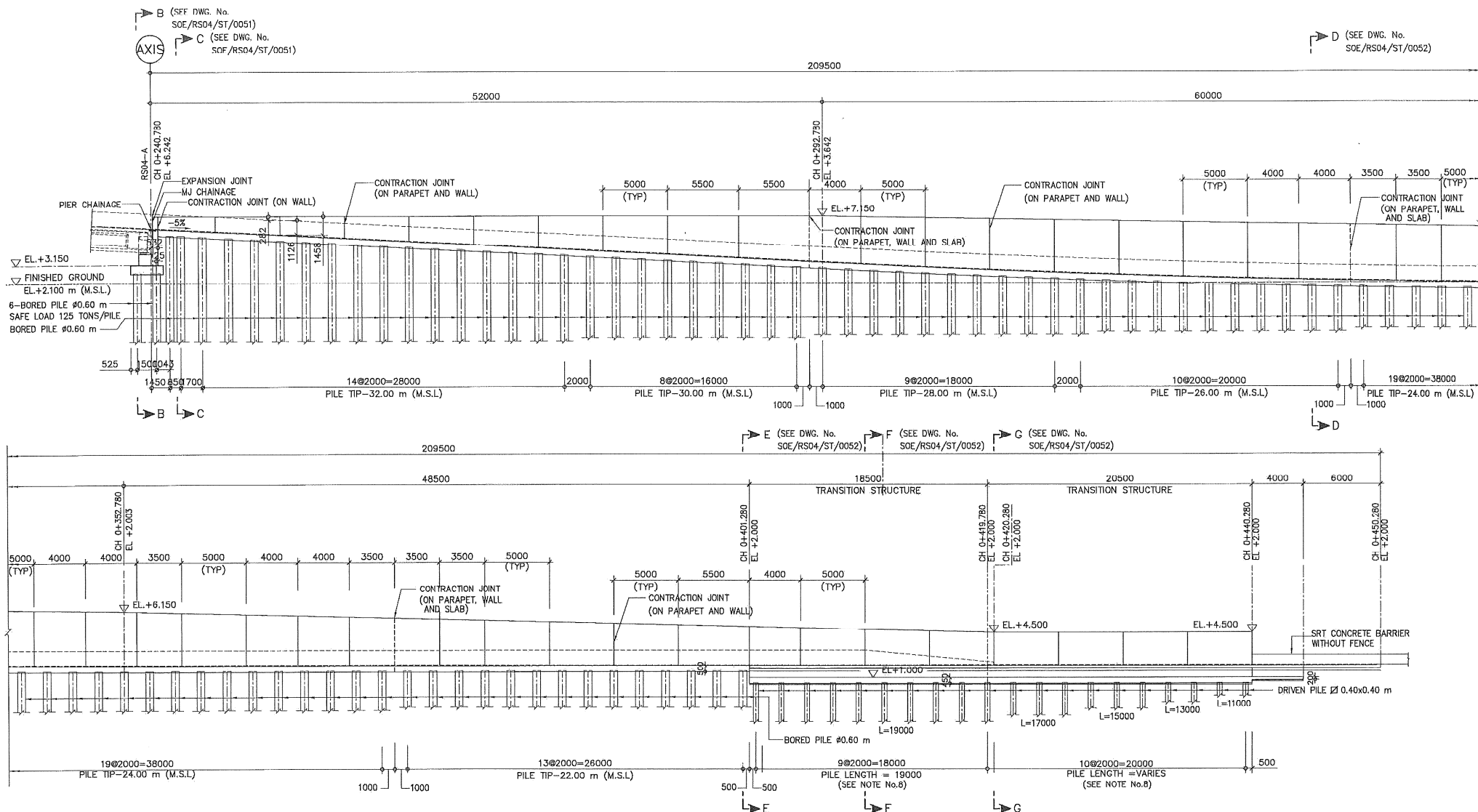
แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา
ประจำปี 2568

แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานและทางยกระดับทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

เอกสารแนบ 3-3

เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp

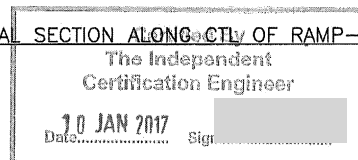


LONGITUDINAL SECTION ALONG C.T.L. OF RAMP-RS04

SCALE

1 : 150

0 2000 6000 10000 14000mm
SCALE 1:150 MILLIMETER



NOTES :

- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- PILE SPACING SHOWN ON THIS DRAWING ARE MEASURED ALONG THE CONTROL LINE.
- FOR PILE DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0041 TO SOE/RS04/ST/0042.
- FOR DIMENSION DETAILS AND REINFORCEMENT DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0051 TO SOE/RS04/ST/0066.
- LENGTH OF DRIVEN PILES \varnothing 0.40x0.40 m AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE INCLUDED 1000 mm OF CUT OFF LENGTH OF PILES.

AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE
RAMP - RS04
SECTION

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0012	0	03/20



กรมการขนส่งทางบก
Expressway Authority of Thailand

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.

DESIGN CONSULTANTS:



JMI PACIFIC LIMITED



K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

CONTRACTOR:



CH.KARNCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED

APPROVED BY

PROJECT MAN.

PHADET

EXAT'S ENGINE

CHAMROE

REV.

DATE

31/10/2016

AS-BUILT

DESCRIPTION

BY

CK

CHECKED

WITCHAYUD K.

DESIGNED

KS

DRAWN

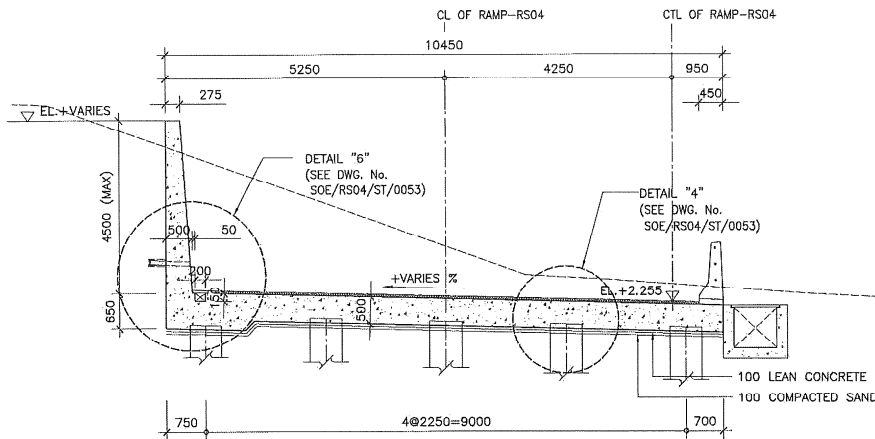
MALINEE P.

SCALE

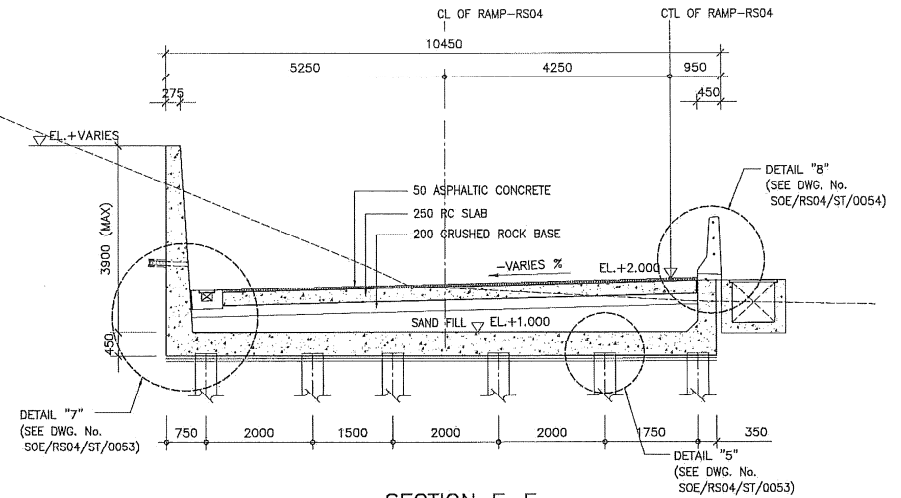
AS SHOWN

DATE

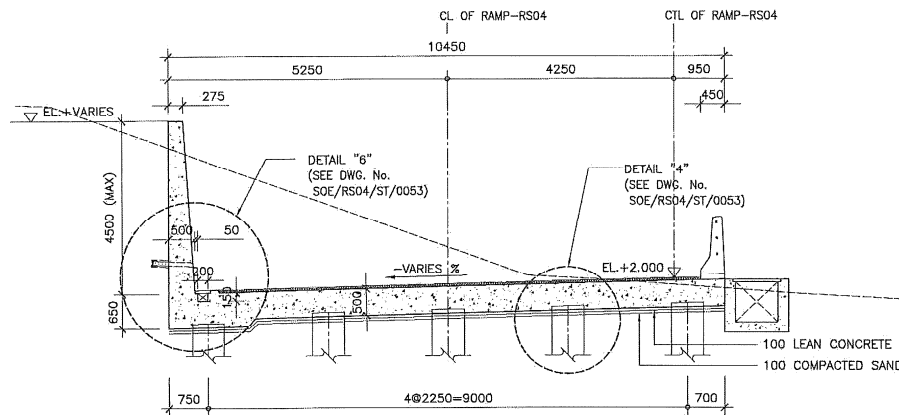
31 OCT 2016



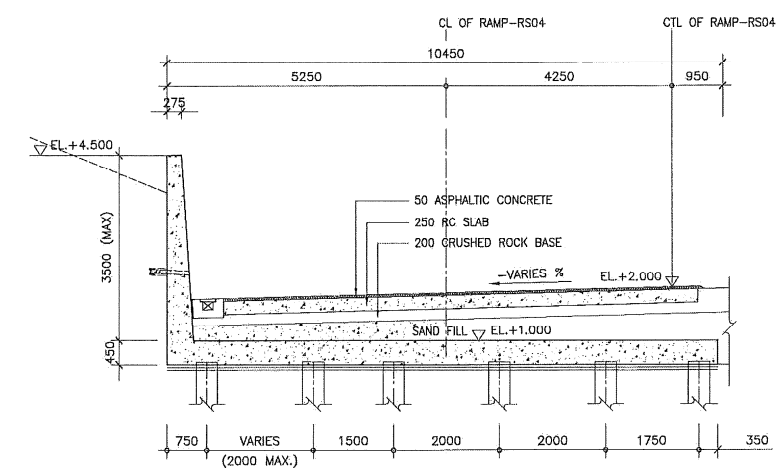
SECTION D-D
SCALE 1 : 50



SECTION F-F
SCALE 1 : 50



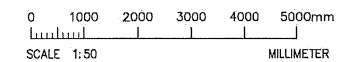
SECTION E-E
SCALE 1 : 50



SECTION G-G
SCALE 1 : 50

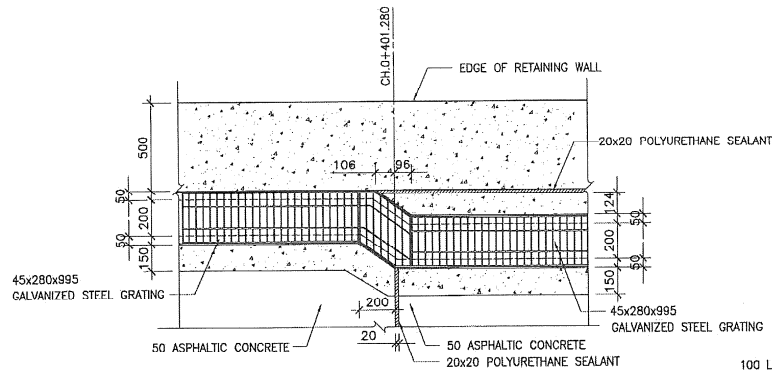
NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL(M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.



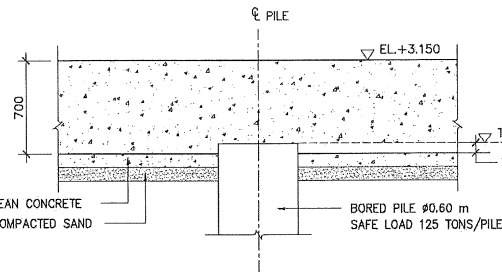
Certified By
The Independent
Certification Engineer

10 JAN 2017
Date: Sign: [Signature]



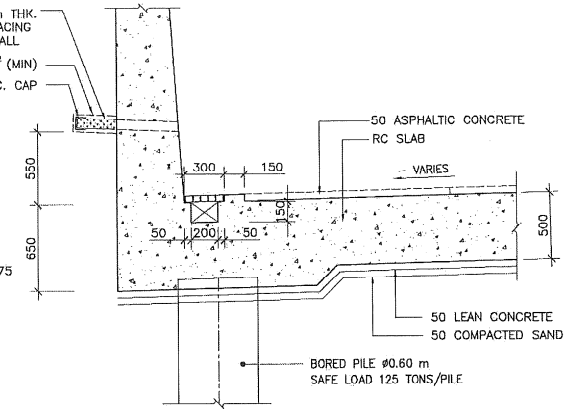
DETAIL 1 (DWG. No. SOE/RS04/ST/0011)

SCALE 1 : 15



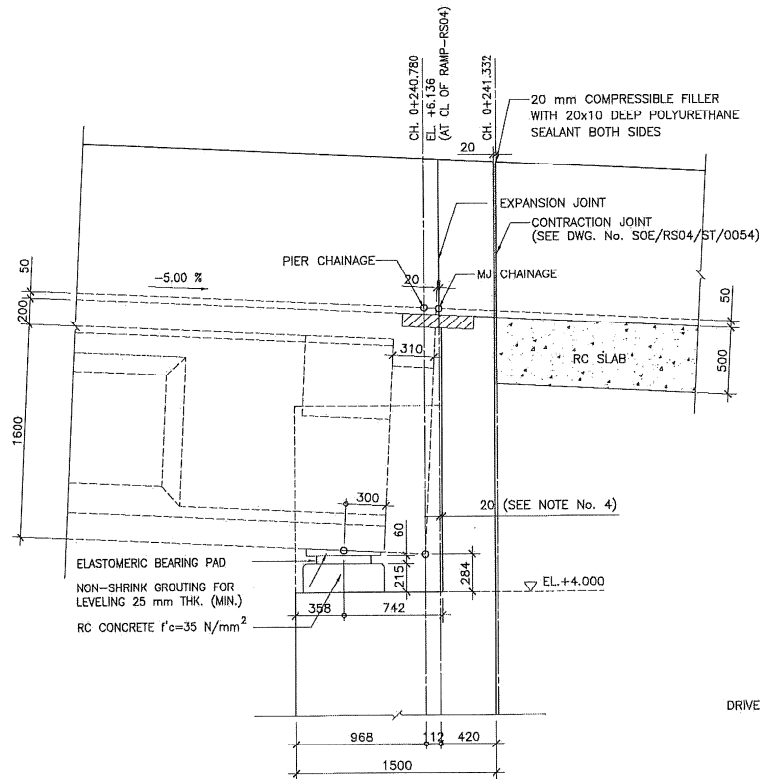
DETAIL "3" (DWG. No. SOE/RS04/ST/0051)

SCALE 1 : 20



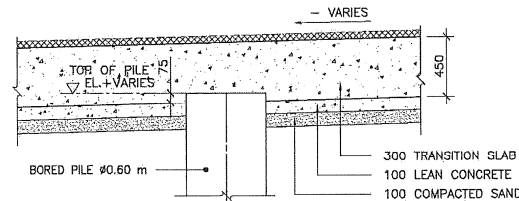
DETAIL "6" (DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)

SCALE 1 : 20



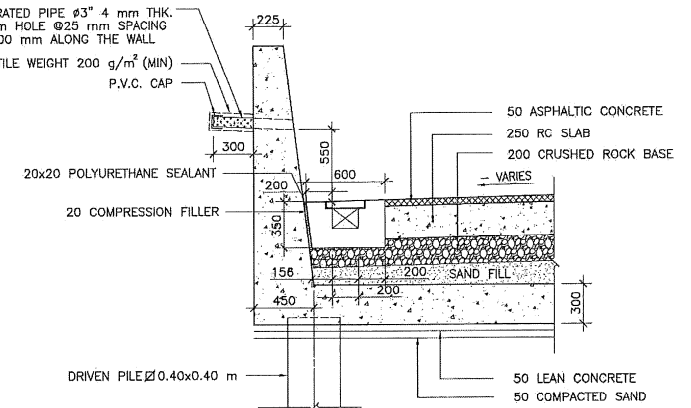
DETAIL "2" (DWG. No. SOE/RS04/ST/0051)

SCALE 1 : 20



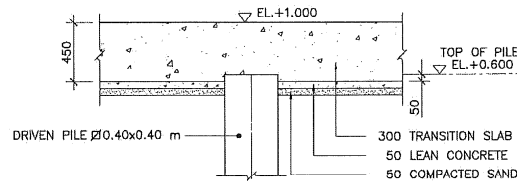
DETAIL "4" (DWG. No. SOE/CR04/ST/0052)

SCALE 1 : 20



DETAIL "7" (DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)

SCALE 1 : 20



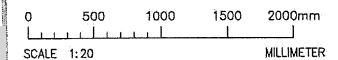
DETAIL "5" (DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)

SCALE 1 : 20



NOTES :

- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL(M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- DISTANCE FROM MJ TO FACE OF ABUTMENT WALL IS 20 mm.
- HEIGHT OF BEARING PLINTHS DEPEND ON THICKNESS OF ELASTOMERIC BEARING PAD.



AS-BUILT DRAWING

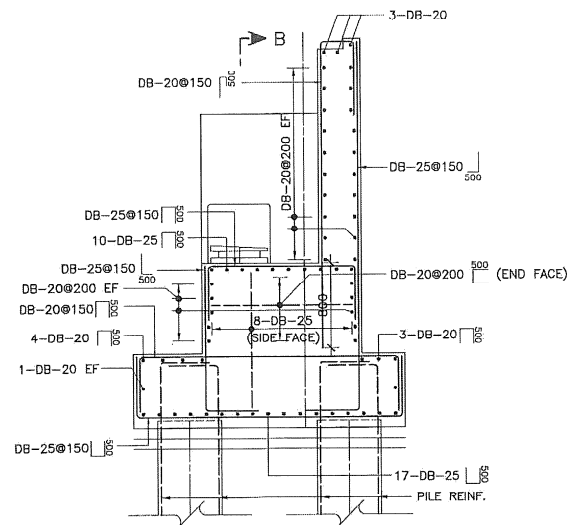
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE

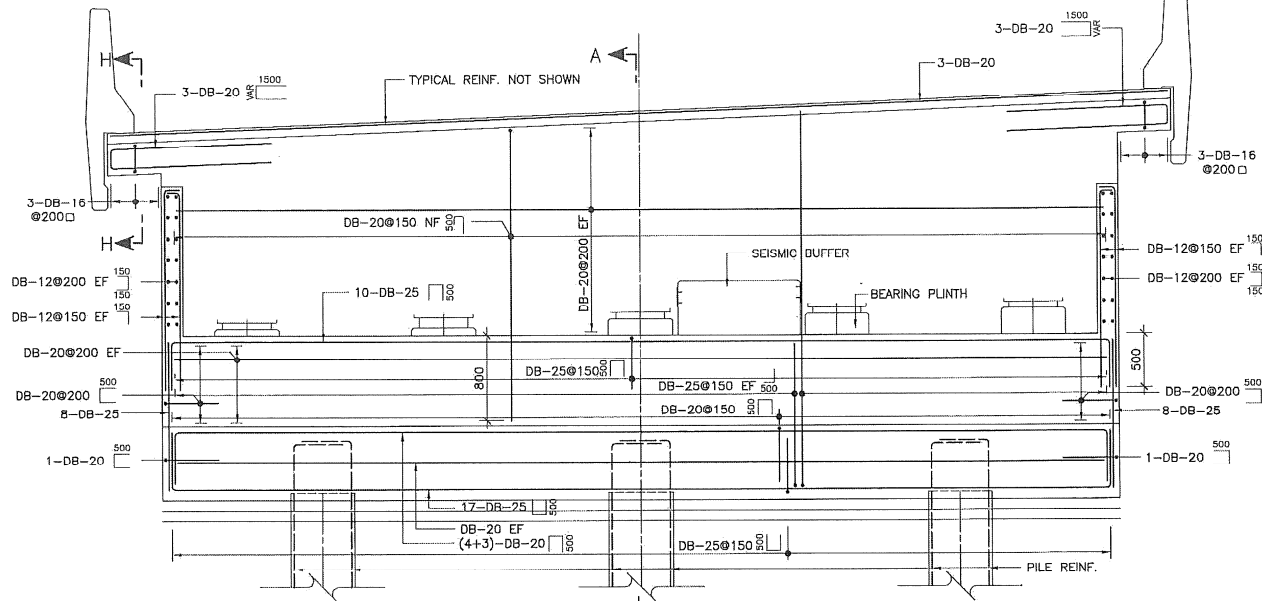
RAMP - RS04

DIMENSION DETAILS SHEET 3

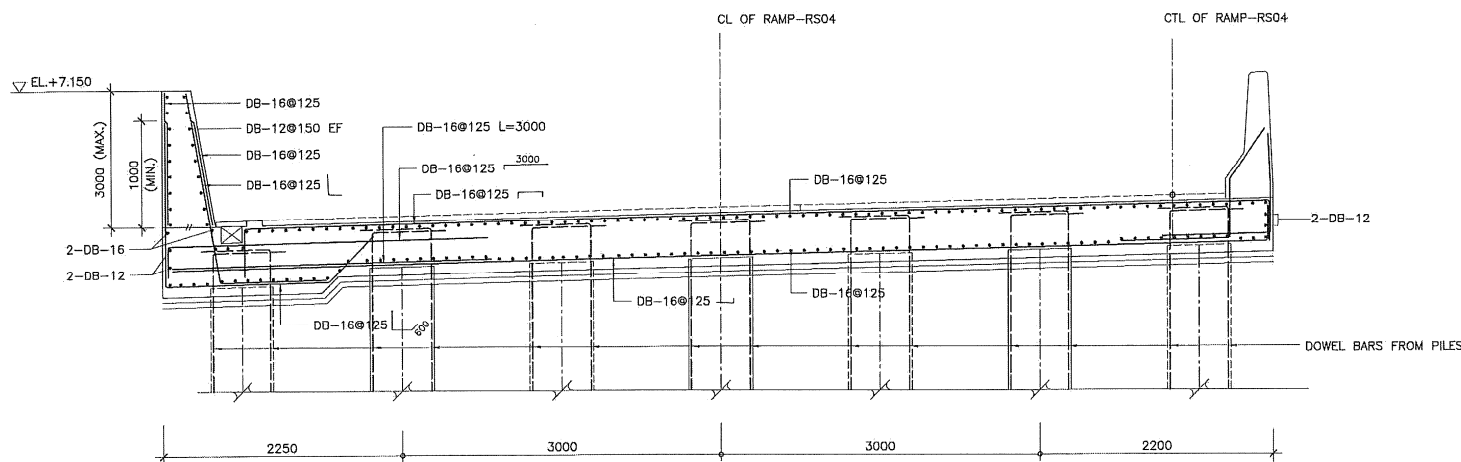
STATUS D SECTION 04 DWG. No. SOE/RS04/ST/0063 REV. 0 08/20



SECTION A-A
SCALE 1 : 25

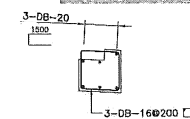


SECTION B-B
SCALE 1 : 25



SECTION C-C
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer
Date 10 JAN 2017 Sign.







SECTION H-H
SCALE 1 : 20

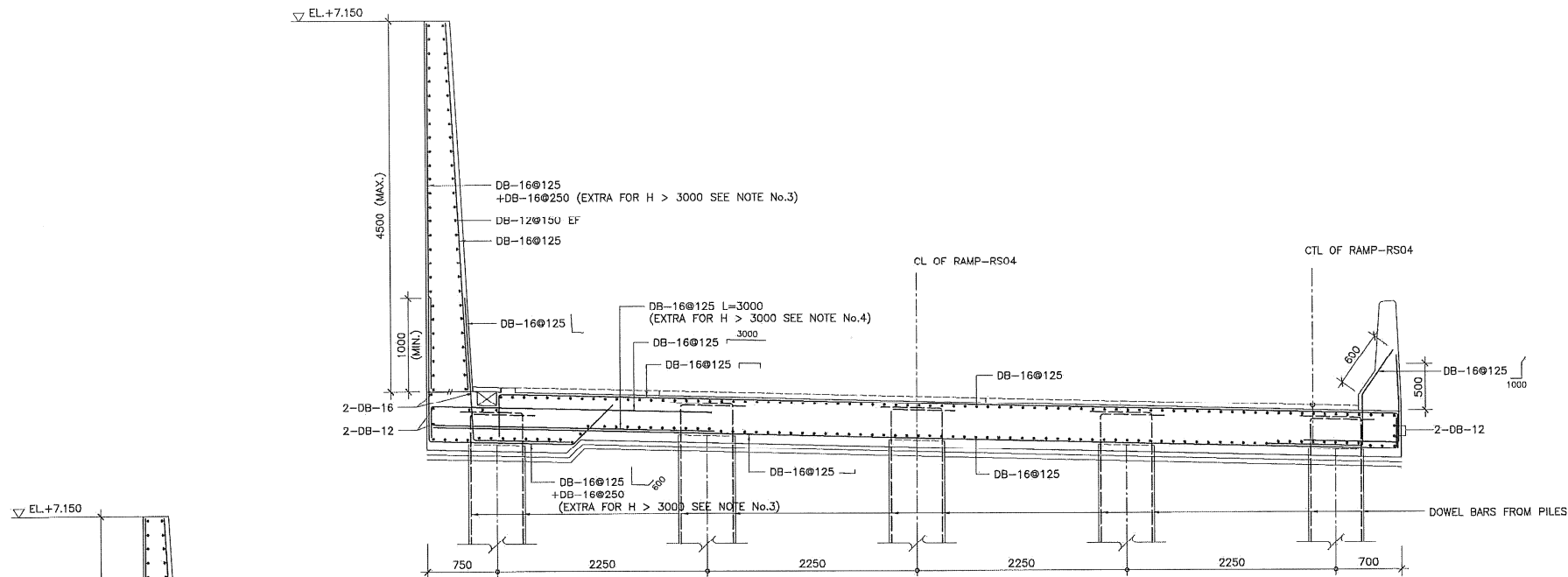
NOTES :

- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

0 500 1000 1500 2000mm
SCALE 1:20 MILLIMETER
0 500 1000 1500 2000 2500mm
SCALE 1:25 MILLIMETER

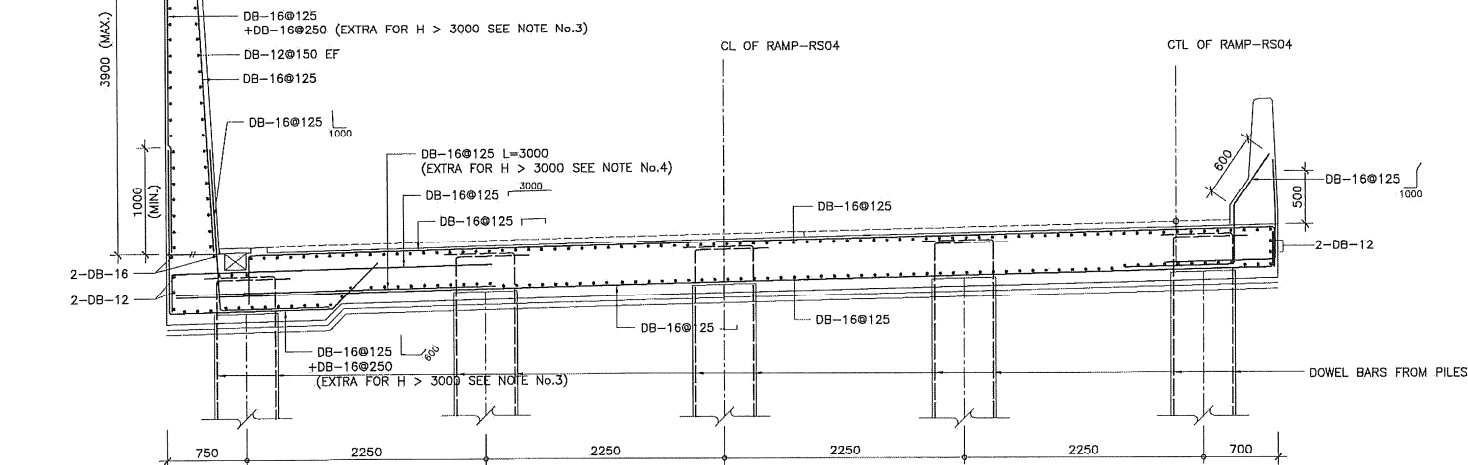
 		การทางพิเศษแห่งประเทศไทย Expressway Authority of Thailand		JMI PACIFIC LIMITED		 K.S. CONSULTANTS CO., LTD.		 CHULALONGKORN PUBLIC COMPANY LIMITED		APPROVED BY PROJECT MANAGER PHADET NG. EXAT'S ENGINEER CHAMROEN S.		REV. 0	DATE 31/10/2016	DESCRIPTION AS-BUILT	BY CK	CHECKED WITCHAYUD K. KS MALINEE P. AS SHOWN	AS-BUILT DRAWING SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE RAMP - RS04 REINFORCEMENT DETAILS SHEET 1				STATUS B	SECTION 04	DWG. No. SOE/RS04/ST/0061	REV. 0	SHEET No. 10/20
---	--	---	--	----------------------------	--	---	--	---	--	---	--	------------------	---------------------------	--------------------------------	-----------------	--	---	--	--	--	--------------------	----------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------

REF. DETAILED DWG. No. SOE/PW00/ST/0204



SECTION D-D

SCALE 1 : 25



SECTION E-E

SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer

10 JAN 2017
Date..... Sign

NOTES :

- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- DB-16 @250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.
- DB-16 @125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.

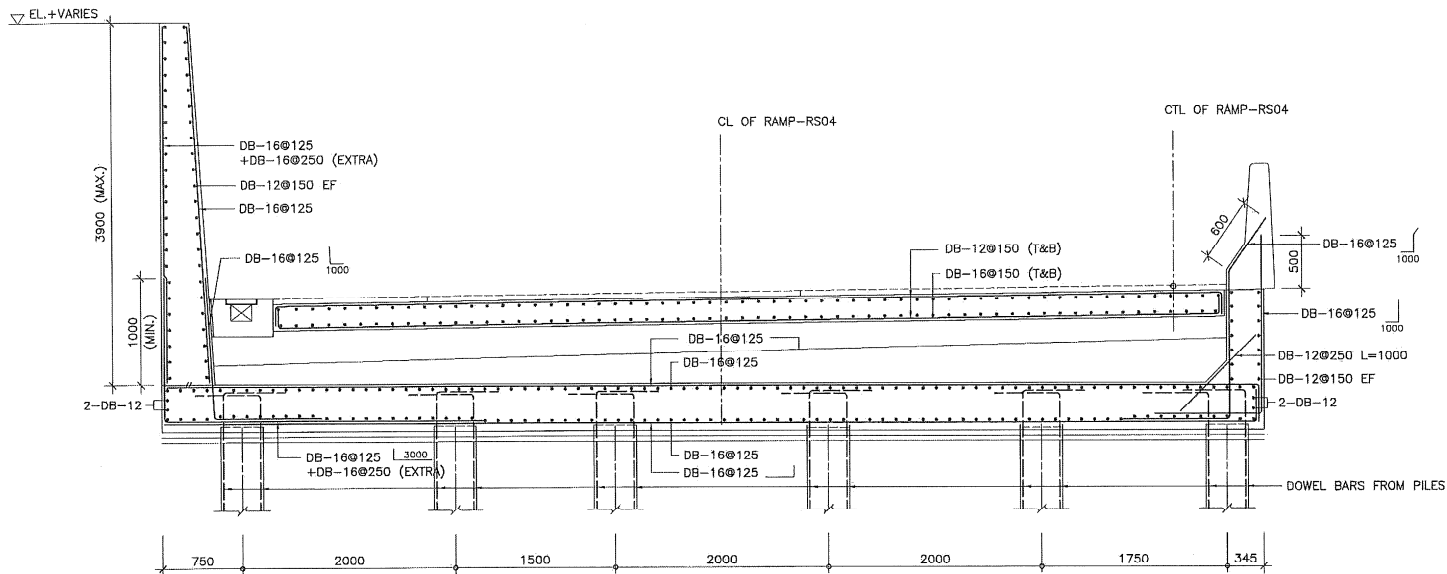
0 500 1000 1500 2000 2500mm
SCALE 1:25 MILLIMETER

AS-BUILT DRAWING

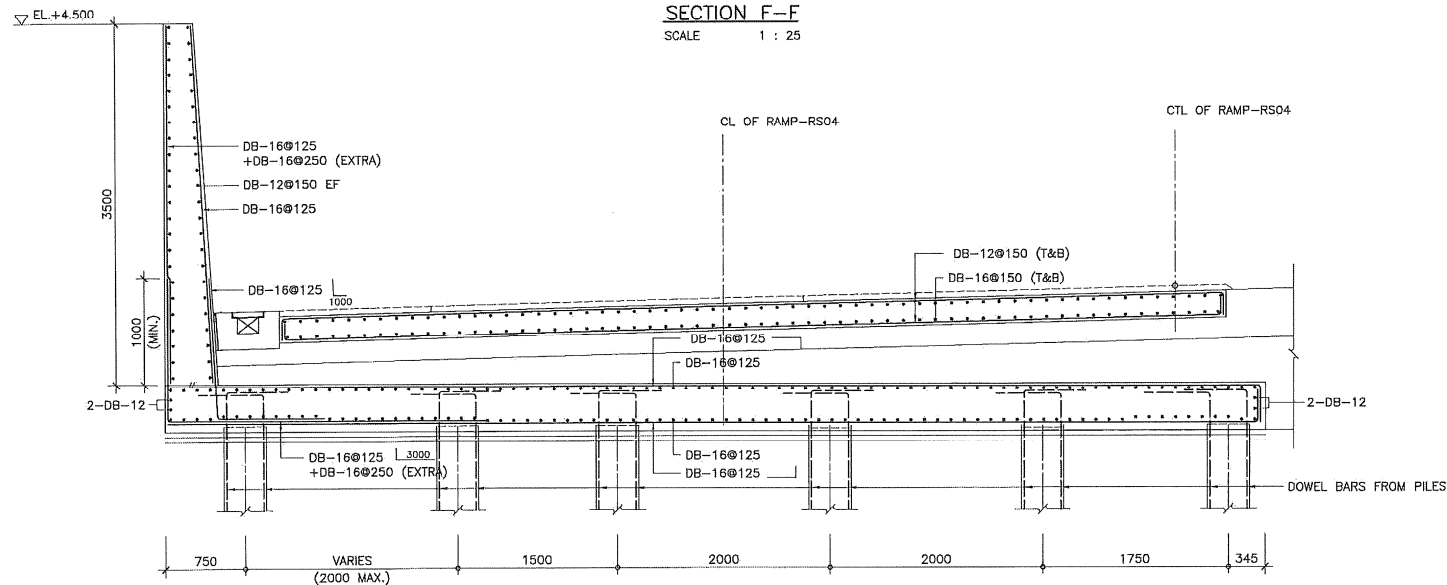
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE
RAMP - RS04
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 2

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0062	0	11/20



SECTION F-F
SCALE 1 : 25



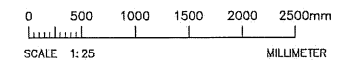
SECTION G-G
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer

Date: 10 JAN 2017 Sign

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0064.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP TYPICAL DETAILS.



AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

TITLE
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE
RAMP - RS04
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 3

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0063	0	12/20

เอกสารแนบ 3-4

แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2568

Exercise Master Plan 2025																									
Scenario			Probability	Severity	Risk Level	Area	Department	External Service Team	Period	Exercise Owner	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Remark		
Joint Exercise (ฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก)																									
1	CCB2	ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ CCB2	F4	C2	B	CCB2	All Staff in the buliding	Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance staff	Working time	GSD														ตามกฎหมาย	
2	CCB7	ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ CCB7	F4	C2	B	CCB7	All Staff in the buliding	Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance staff	Working time	OHS														ตามกฎหมาย	
3	CCB5	ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ CCB5	F4	C2	B	CCB5	All Staff in the buliding	Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance staff	Working time	OHS														ตามกฎหมาย	
Mini Exercise (ฝึกซ้อมภายในหน่วยงาน หรือระหว่างหน่วยงานของธุรกิจทางพิเศษ ฝึกปฏิบัติและมีการฝึกซ้อมในสถานที่จริง)																									
4	CCB7	เพลิงไหม้รถยนต์ชนเสาโครงการป้าย VMS และเสาไฟส่องสว่าง	x	x	x	ก่อนถึงด่าน อิมพลี	TFD, ITS, RMD, FED	Maintenance constructors	Service Time	TFD														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง เพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติและเพิ่มทักษะการจัดการเหตุการณ์	
5	SES / C+	ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟร่วมกับทางพิเศษ	x	x	x	อาคารด่านที่ กทพ. กำหนด	พนักงานด่าน, แม่บ้าน, รปภ.	EXAT	Service Time	TOC														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
6	SES	ระบบคอมพิวเตอร์ในห้อง Data Center อาคาร CCB2 ใช้งานไม่ได้ จากสาเหตุระบบไฟฟ้าขัดข้อง	x	x	x	CCB2	SED, ESD, TCD, TFD	EXAT	Working time	CEN														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องตามแผนบริหารความต่อเนื่องภายใต้บริหารความต่อเนื่องภายใต้สภาวะวิกฤต (BCP)	
7	SES	อุปกรณ์ควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางขัดข้อง ทั้งระบบ/บางส่วน	x	x	x	อาคารด่านที่กำหนด	SED, TCD, TFD	กจค.2	Service Time	TCE														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องตามแผนบริหารความต่อเนื่องภายใต้บริหารความต่อเนื่องภายใต้สภาวะวิกฤต (BCP)	
8	SES	Network ระหว่างอาคารด่านกับศูนย์ควบคุมขัดข้อง ทั้งระบบ/บางส่วน	x	x	x	อาคารด่านที่กำหนด	SED, TCD, TFD	กจค.2	Service Time	TCE														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องตามแผนบริหารความต่อเนื่องภายใต้บริหารความต่อเนื่องภายใต้สภาวะวิกฤต (BCP)	
9	CCB7	เพลิงไหม้รถยนต์ไฟฟ้า จุดจอดรถปฏิบัติงาน CCB7	x	x	x	จุดจอดรถปฏิบัติการ CCB7	ESD, TFD	Fire Brigade, Security Company	Working time	EGS														ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติและเพิ่มทักษะการจัดการเหตุการณ์ของหน่วยงาน	
10	CCB7	การช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (การช่วยเหลือพนักงานได้รับบาดเจ็บภายในบ่อพักน้ำใต้ดิน ขณะปฏิบัติงานล้างบ่อพักน้ำ)	x	x	x	CCB7	ESD, ADD	Medic	Working time	EBS - FED														ตามกฎหมาย	
11	SOE	เพลิงไหม้ด้านยกระดับ (บางชื่อ)	x	x	x	ด้านยกระดับ (บางชื่อ1)	พนักงานด่าน, แม่บ้าน, รปภ.	-	Service Time	TOC														ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง ตามกฎหมาย	

เอกสารแนบ 3-5

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับการทางพิเศษ ประจำปี 2568

วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 การฝึกซ้อมเหตุแผนฉุกเฉินอุบัติเหตุน้ำรั่วแรงบนทางพิเศษ ณ ด่านฉิมพลี



พลโท พิเชษฐ คงศรี ประธานกล่าวเปิดงาน



การจำลองเหตุการณ์

- ☐ รถยนต์รถยนต์ไฟฟ้า (ev.) เฉี่ยวชนกับรถบัสโดยสาร
- ☐ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจาก ด่านฉิมพลี
- ☐ พนักงานจัดการจราจรเข้าจัดการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ
- ☐ พนักงานกู้ภัยเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและดับเพลิงเบื้องต้น
- ☐ พนักงานปฏิบัติการพิเศษ ดับเพลิงทำเรือ ระวังเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ไฟฟ้าโดยใช้ผ้าคลุมดับเพลิง และดับเพลิงรถบัสโดยสาร
- ☐ ทีมแพทย์ฉุกเฉิน เข้าช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล
- ☐ พนักงานกู้ภัยและยกรถที่เกิดเหตุยกพ้นการกีดขวาง พนักงานจัดการจราจรเปิดการจราจร

วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 ภาพเคลื่อนไหว การฝึกซ้อมเหตุแผนฉุกเฉินด้านนิมพลี



วันอังคารที่ 25 มีนาคม 2568 ภาพเคลื่อนไหว การฝึกซ้อมเหตุแผนฉุกเฉินด้านนิมพลี



เอกสารแนบ 3-6

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด

ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

เอกสารแนบ 3-7

การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย

ผลการตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติการ

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนตุลาคม 2568

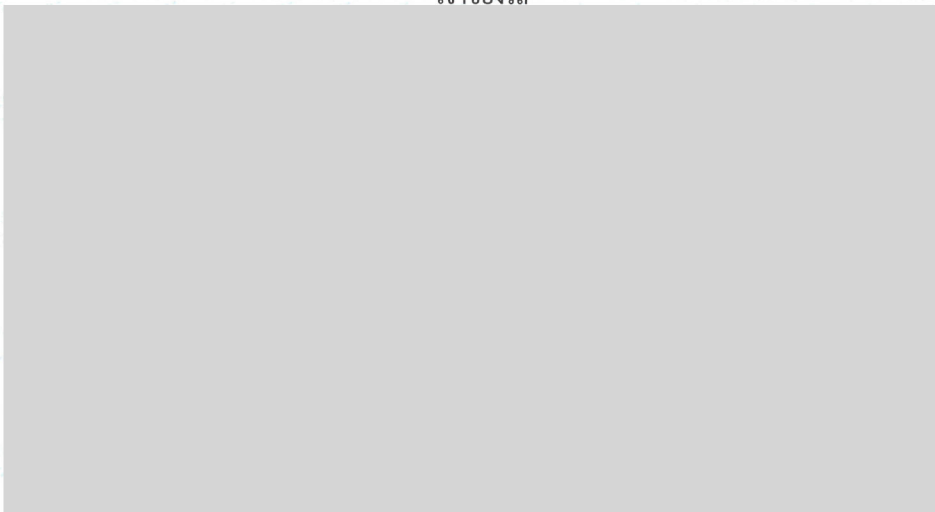
NO	SEC	ผู้ใช้งาน	ทะเบียน	ประเภท รย.	ประเภท	วันที่จดทะเบียน	วันสิ้นอายุภาษี	ปีตรวจสภาพ	แผนตรวจสภาพ	ค่าตรวจสภาพ	แผนชำระภาษี
1	SOE	ธุรการทั่วไป	4กว 1893	รย.1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4 ธ.ค. 58	4 ธ.ค. 68	2565	ตุลาคม	200.00	พฤศจิกายน
2	SOE	สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม	51 7540	บรรทุก	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	4 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 68	ทุกปี	ตุลาคม	-	พฤศจิกายน
3	SOE	บำรุงรักษาทาง	51 7796	บรรทุก	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	29 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 68	ทุกปี	ตุลาคม	-	พฤศจิกายน

รายการจดทะเบียน

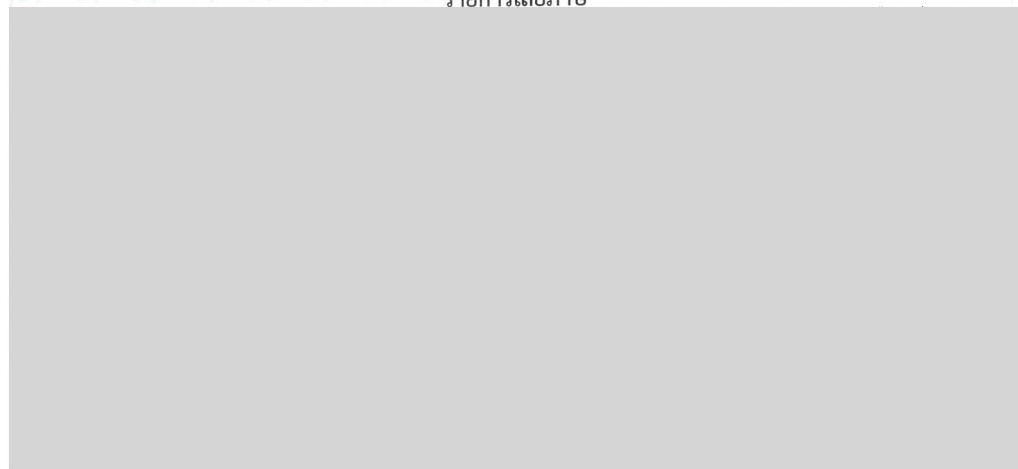


๑๑.๑๑.๑๑

เจ้าของรถ



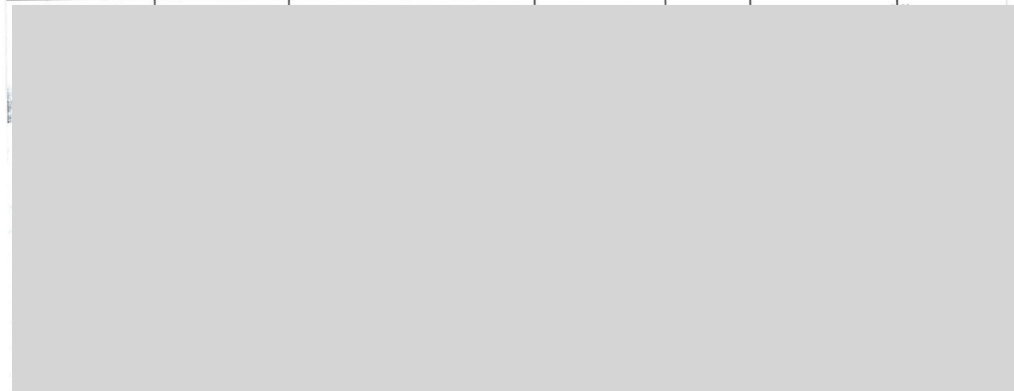
รายการเสียภาษี



รายการเสียภาษี

๑๑.๑๑.๑๑

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
-------------	---------------------	--------------------------------	----------------	------------------	-----------	------------



53949 4

รายการจดทะเบียน



เจ้าของรถ

0022962



51 - 4540

รายการเสียภาษี

10



0022962

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีสองหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการจดทะเบียน

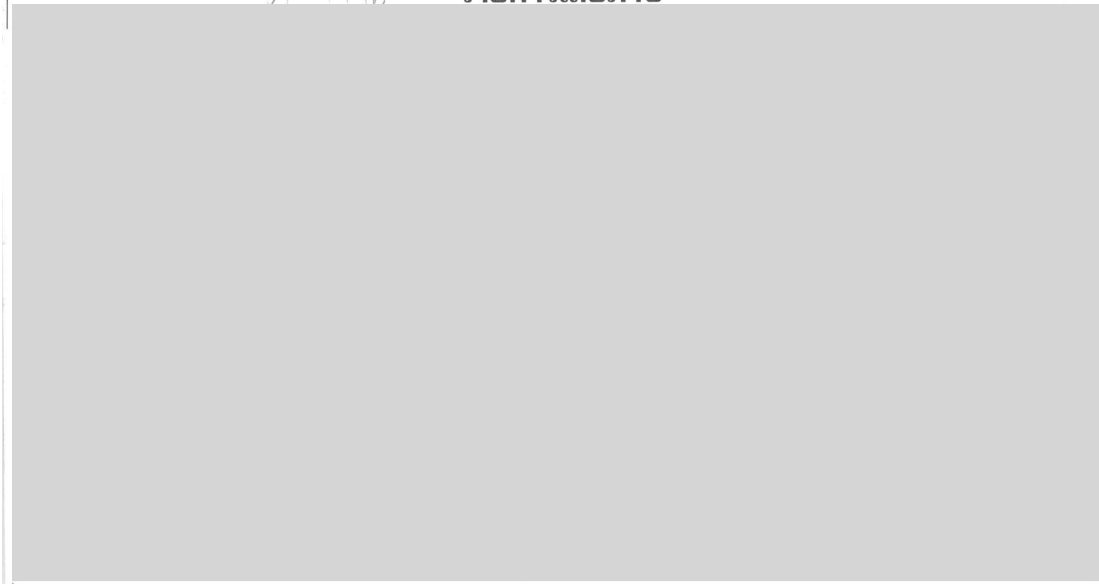


เจ้าของรถ

กน 23509

51- ๒๖๙๖

รายการเสียภาษี



รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีสองหนีก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 07/01/2026

หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6inspection.dlt.go.th/inspectioncar> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ 24/10/2025

การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ

บันทึกภายใน

ที่ DED002/2568

วันที่ 9 มกราคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการ ฝ่ายการจราจร

ผ่าน ผู้อำนวยการ ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ *h. h. h. 9/1/68*เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประสานงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE)

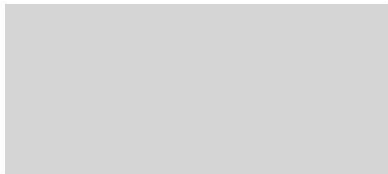
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลกระทบตอสสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แผ่น


เนื่องด้วยโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) ได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ด้านคุณภาพอากาศ ระบุให้มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย ระบุให้ใช้มาตรการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) ขอความอนุเคราะห์ฝ่ายการจราจร ประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้ในโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) จำนวน 2 ครั้ง แบ่งเป็นในช่วงเดือนมีนาคม จำนวน 1 ครั้ง และเดือนกันยายน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อให้ดำเนินการได้ครอบคลุมรอบการรายงานผลฯ และสอดคล้องตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


ผู้จัดการส่วน ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อมสำเนาเรียน ผู้จัดการส่วน ส่วนสื่อสารและชั่งน้ำหนัก
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

ได้รับเอกสารแล้ววันที่ 9/1/68

ผู้รับเอกสาร (ชื่อตัวบรรจง)
93
แผนก

เอกสารแนบ 3-8

เอกสารประชาสัมพันธ์

เพราะทุกความฝัน ต้องมีคนเปิดประตูให้
...และครั้งนี้ “ใต้ทางด่วน” คือจุดเริ่มต้นของความฝัน



ฟุตบอล
ปันสุข
สนกรอบสายทาง

ใต้ทางด่วนไม่ใช่ที่ร้าง...แต่คือสนามในฝันของเด็ก ๆ !

พื้นที่ใต้ทางด่วนที่บางคนมักมองข้ามตอนนี้กลับกลายเป็นสนามฟุตบอลให้เด็กๆ ได้วิ่งเล่นกันอย่างสนุกสนาน มีไอ้ดอลลูกหนึ่งตัวจริงมาสอนทริคให้ถึงที่

นี่แหละ! “โครงการฟุตบอลปันสุข สนกรอบสายทาง” ที่ BEM จับมือกับ กทพ. จัดให้แบบจุกๆ เปลี่ยนพื้นที่ใต้ทางพิเศษให้เป็นลานกีฬาแห่งโอกาส พัฒนาศักยภาพการกีฬาและส่งเสริมสุขภาพแก่ ชุมชนรอบทางพิเศษ 5 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษประจิมรัถยา ทางพิเศษฉลองรัช โดยใช้ฟุตบอลเป็นสื่อกลางในการสร้างแรงบันดาลใจ



ฟุตบอลปันสุข สนกรอบสายทาง “ไม่ใช่แค่เล่นแล้วจบ แต่มันคือการ “เปิดโอกาส” และ “จุดไฟในใจ” ให้เด็กไทย กล้าฝันและกล้าลงมือทำ ให้น้องๆ จากทางพิเศษ 5 สายทาง ได้เข้าชมการแข่งขันไทยลีก ระหว่างเมืองทอง ยูไนเต็ด พบกับ นครราชสีมา เอฟซี ณ สนามอินเตอร์โดม สเตเดียม

เมื่ออีโร่ลูกหนึ่งรวมตัวกันเพื่อปั้นอนาคต อดีตนักเตะทีมชาติ รวมถึงอินฟลูเอนเซอร์ชื่อดังที่ขานทัพกัน มาส่งต่อประสบการณ์แบบจัดเต็ม!

- ตอง กวินทร์ หรือกวินทร์วินได้ อดีตผู้รักษาประตูทีมชาติไทย
- ลีซอ อีรเทพ วิโนทัย กองหน้าเก่าทีม ผู้มากับพลังและรอยยิ้ม
- โก๋ ดัสกร ทองเหลา กองกลางจอมเทคนิค บอกเลยว่าน้องๆ ตะลึงกับความนิ่งยิ่งคม
- มิกล้า ชูนวนศรี กองหลังหล่อเข้ม ที่ไม่ใช่แค่เตะเก่งแต่ยังเป็นคนไทยคนแรกที่จะจบโค้ชระดับ UEFA A License
- โค้ชอัน รังสรรค์ อดีตมิดฟิลด์ทีมชาติไทย ที่ขึ้นแท่นเป็นตำนานนักเตะประวัติศาสตร์ไทยลีก

น้องๆ ได้สัมผัสบรรยากาศจริง ได้เห็นนักเตะที่เคยเห็นแค่ในจอ ที่สำคัญคือ ได้รับแรงบันดาลใจกลับบ้านไปอย่างเต็มเปี่ยม หัวใจดวงเล็กๆ หลายๆ ดวง มีความฝันที่ชัดเจนขึ้นว่า “สักวันหนึ่ง ผมก็อยากเป็นแบบพี่ๆ เขา”



“เล่นฟุตบอลให้เหมือนเล่นกับความฝันของตัวเอง สนุก หุ่่มเท และมีความสุข
เพราะสิ่งเหล่านี้ จะกลายเป็นพลังที่พาเราเก่งขึ้นในวันพรุ่งนี้”



“รองเท้าคู่ใหม่”

ก้าวใหม่ของน้องๆ ชุมชนวัดปรก

ฟุตบอล
ปีสุข
สนกรอบสายทาง



ชุมชนวัดปรก เป็นอีกหนึ่งในพื้นที่

ที่เยาวชนมีความฝันอยากเล่นกีฬาแต่ยังขาดแคลนทรัพยากรพื้นฐาน เช่น รองเท้ากีฬา ซึ่งถือเป็นอุปกรณ์สำคัญในการป้องกันการบาดเจ็บ และช่วยให้พี่น้องๆ เล่นกีฬาได้อย่างมั่นใจ

เสียงหัวเราะของเด็กๆ ดังขึ้นท่ามกลางผืนสนามเล็กๆ ที่เต็มไปด้วยความฝัน แม้บางครั้งจะไม่มีเสาประตูจริง ไม่มีลูกฟุตบอลลูกใหม่ หรือแม้แต่รองเท้ากีฬาก็ทำให้เสียครบบทบาท แต่สิ่งที่มีอยู่เสมอคือ “ใจที่รักในกีฬา”

เพื่อต่อยอดพลังบริสุทธิ์ของเยาวชนเหล่านี้ โครงการ “ฟุตบอลปันสุข สนกรอบสายทาง” ได้ถือกำเนิดขึ้น..... ไม่ใช่แค่กิจกรรมเพื่อความสนุกเท่านั้น แต่คือการเปิดพื้นที่สร้างสรรค์ เสริมสร้างวินัย ความสามัคคี และแรงบันดาลใจให้กับน้องๆ ในชุมชนที่ยังขาดโอกาส

ด้วยความที่เชื่อว่า ทุกก้าวของเด็กๆ คือการต่อยอดของสังคม เราจึงจัดเตรียมรองเท้ากีฬาเพื่อมอบให้กับน้องๆ ชุมชนวัดปรก ที่เข้าร่วมกิจกรรม เพื่อให้พี่น้องๆ ได้มีรองเท้าคู่แรกสำหรับใช้ฝึกซ้อม และแข่งขันอย่างเต็มศักยภาพ

เพราะเรารู้ว่า รองเท้ากีฬาหนึ่งคู่ ไม่ใช่แค่สิ่งของ แต่มันคือความมั่นใจ คือเกราะป้องกันการบาดเจ็บ และคือ “ก้าวแรก” สู่การฝึกฝนอย่างจริงจัง เพื่อเป้าหมายที่ใหญ่ขึ้น

การส่งมอบครั้งนี้ไม่เพียงแต่เป็นการส่งมอบรองเท้าเท่านั้น แต่ยังเป็นการส่งต่อกำลังใจและความหวัง พวกเขาจะมีความมั่นใจมากขึ้น และกล้าที่จะฝันให้ไกลกว่าเดิม

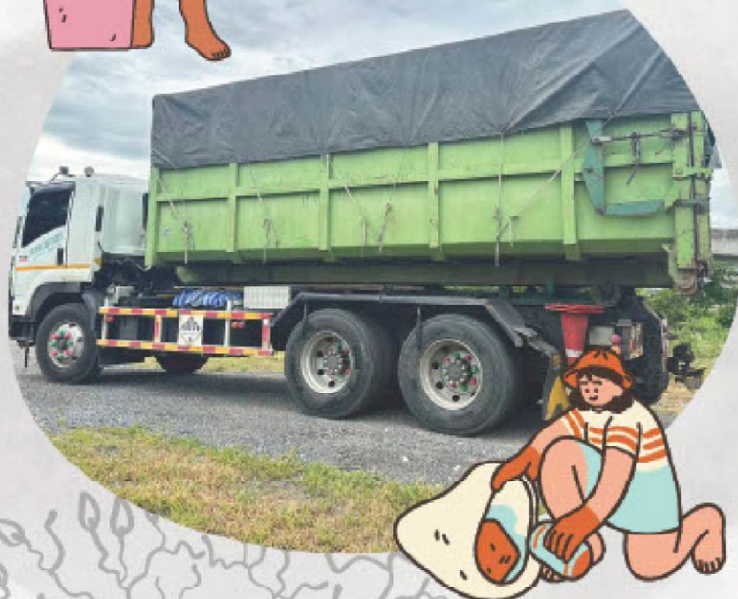


ในทุกๆ ก้าวของการเติบโต เด็กๆ ต่างต้องการโอกาส ไม่ว่าจะเป็นโอกาสในการเรียนรู้ การเล่น หรือการพัฒนาทักษะชีวิต และหนึ่งในเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยพวกเขา
ก้าวไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง นั่นก็คือ “กีฬา”



ขยะกำพร้าว

ประจำเดือน
พ.ค. - ต.ค. 68



*ขยะกำพร้าว คือ ขยะที่สามารถนำไปเผา
เป็นเชื้อเพลิงทดแทนถ่านหินในเตาเผา
ปูนซีเมนต์ เพื่อเป็นพลังงานในโรงไฟฟ้าหรือ
โรงปูน ช่วยลดขยะที่ต้องไปบ่อฝังกลบ

ส่วนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ
นำขยะที่เก็บรวบรวมได้จากถนนทางพิเศษ
นำไปแปรรูปเป็นขยะเชื้อเพลิง ทดแทนการใช้ถ่านหิน
ในเดือน มิ.ย. - ต.ค. 68 รวมปริมาณทั้งสิ้น 7,520 กิโลกรัม

BEM ยกระดับคุณภาพชีวิตผ่านการศึกษา สร้างอนาคตเยาวชนไทยอย่างยั่งยืน

◀ กลับไปหน้ากิจกรรมเพื่อสังคม



การศึกษาคือรากฐานที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และที่สำคัญคือเป็นพื้นฐานของทรัพยากรมนุษย์ที่มีคุณภาพ ความรู้จะเป็นสิ่งต่อยอดไปสู่การสร้างประโยชน์ในแง่ต่าง ๆ การมอบโอกาสทางการศึกษาจึงเป็นคุณใจสำคัญที่ **บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM** มอบให้กับเยาวชนทุกคนได้ใช้ประโยชน์สู่คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และเป็นกำลังสำคัญของประเทศต่อไปในอนาคต

นายวัลลภ ใจ รองกรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า “BEM ดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดีตลอดจนการให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยความมุ่งมั่นในการยกระดับคุณภาพทางการศึกษาและสร้างความเท่าเทียมด้านโอกาสในการเรียนรู้ พร้อมทั้งเดินหน้ารื้อถอนต่อพันธุกิจด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ผ่านการดำเนินงานภายใต้โครงการเพื่อการศึกษาในหลายรูปแบบ ซึ่ง

ครอบคลุมทั้งการมอบทุนการศึกษา การจัดตัวเข้มคอร์สเรียนพิเศษสำหรับนักเรียนที่เตรียมความพร้อมในการเข้ามหาวิทยาลัย และการพัฒนาทักษะอาชีพ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเรียนรู้ให้เหมาะสมกับการเติบโตของเยาวชน โดยมุ่งหวังให้การสนับสนุนนี้จะเป็นแรงผลักดันให้เยาวชนก้าวสู่ความฝันต่อไป”

หนึ่งในโครงการที่เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมคือ โครงการ **“มอบทุนการศึกษาและทุนพัฒนาโรงเรียนใกล้เขตทางพิเศษ”** ซึ่งสนับสนุนทุนการศึกษาและทุนพัฒนาโรงเรียนมากกว่า 20 โรงเรียนมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีหลายโรงเรียนที่ได้ดำเนินการพัฒนาต่าง ๆ ไปอย่างสัมฤทธิ์ผล และ BEM ได้ลงพื้นที่เยี่ยมชมโรงเรียนเห็นความคืบหน้าของโครงการเหล่านั้นว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างแท้จริง ไม่ว่าจะเป็น **โรงเรียนวัดมีขนิษฐาคาราม** ได้ต่อยอดจากการสนับสนุนไปพัฒนาด้านกีฬาฟันดาบ โดยจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน และให้นักเรียนจัดตารางฝึกซ้อมอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งส่งนักเรียนเข้าร่วมการแข่งขันในหลายรายการจนได้รับรางวัลเหรียญเงินและเหรียญทองแดง **นางสาวเยาวเรศ สุมณ** ผู้อำนวยการโรงเรียนเปิดเผยว่า “โรงเรียนมองเห็นศักยภาพของเด็กนักเรียนในด้านต่าง ๆ การสนับสนุนอย่างต่อเนื่องของ BEM ไม่เพียงช่วยส่งเสริมในด้านวิชาการ แต่ยังเป็นเปิดโอกาสให้นักเรียนได้แสดงศักยภาพในด้านต่างๆ เพื่อต่อยอดสู่ความสำเร็จที่จับต้องได้ และยังเป็นการสร้างกำลังใจให้กับเยาวชนที่มีความฝันอีกหลายคนด้วย”

ด้าน **โรงเรียนวัดสามัคคีสุทธาวาส** ได้พัฒนาพื้นที่ในโรงเรียนให้เป็นห้องเรียนจำลองสถานการณ์การจราจรสำหรับนักเรียน เพื่อต่อยอดการพัฒนาทักษะด้านการสังเกต การตัดสินใจ และการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้นักเรียนได้เรียนรู้สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรได้อย่างถูกต้อง เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยบนท้องถนนและสร้างพฤติกรรมที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน

โรงเรียนวัดบางโพธิ์อามวาส ได้พัฒนาทักษะด้านความคิดสร้างสรรค์และการมีวินัย โดยให้นักเรียนได้เรียนรู้กระบวนการทำพืชมงคลและการพันกระป๋องพื้ ตั้งแต่การออกแบบลวดลาย การเขียนเทียน การย้อมสี ไปจนถึงการตากและตกแต่งผลงาน นอกจากนี้ยังให้นักเรียนเรียนรู้กระบวนการทำน้ำค็อกเทล เพื่อให้นักเรียนได้ฝึกฝนความคิดและสามารถนำมาต่อยอดในการประกอบอาชีพต่อไปได้ในอนาคต **โรงเรียนวัดเชิงกระบือ** ต่อยอดจากการสนับสนุนด้วยการส่งเสริมด้านศิลปวัฒนธรรม โดยให้นักเรียนได้ฝึกฝนและทำความรู้จักเครื่องดนตรีไทยหลากหลายชนิด พร้อมแสดงความสามารถผ่านการบรรเลงดนตรีไทย ขณะเดียวกันยังเป็นการฝึกสมาธิ รวมถึงการฝึกความสามัคคีและการทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบอีกด้วย และ**โรงเรียนวัดสนามนอก** มีการปรับปรุงพื้นที่ภายในโรงเรียนให้เป็นแปลงปลูกพืชปลอดสารพิษ ที่ไม่เพียงส่งเสริมให้นักเรียนทานผักผลไม้ในแต่ละมื้อให้มากขึ้น ยังทำให้นักเรียนได้ทานผักที่ปลอดภัยไร้สารเคมีปนเปื้อน ตลอดจนสามารถนำผลผลิตไปขายเพื่อหารายได้อีกด้วย

BEM จะยังคงมุ่งมั่นสร้างโอกาสทางการศึกษา พร้อมกับดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่ส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่เด็กและเยาวชนอันเป็นรากฐานที่แข็งแกร่งในการพัฒนาประเทศ เพื่อช่วยขับเคลื่อนสังคมไทยสู่เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป



BEM มอบเงินสนับสนุนให้กับ "สมาคมส่งเสริมสถานภาพสตรีในพระอุปถัมภ์" เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม"

เมื่อวันที่ 25 กันยายน ที่ผ่านมามี บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้นำเงินบริจาคจำนวน 12,000 บาท

เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม"

จากการที่พนักงานส่งก้าวในเดือนกันยายน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 20,204,229 ก้าว ไปมอบให้กับสมาคมส่งเสริมสถานภาพสตรีในพระอุปถัมภ์ นำโดยผู้เข้าร่วมโครงการที่ส่งจำนวนก้าวสูงที่สุด 1-3 อันดับแรก เป็นตัวแทนมอบเงินให้แก่มูลนิธิในครั้งนี้ โดยทางมูลนิธิฯ รู้สึกซาบซึ้งและขอขอบคุณทางบริษัทฯ ที่ร่วมกันส่งมอบน้ำใจและสนับสนุนมูลนิธิฯ ผ่านกิจกรรมนับก้าวทางบริษัทฯ ขอขอบคุณพนักงานที่รักสุขภาพและมีจิตศรัทธาทุกท่าน ที่ร่วมส่งก้าวเดินเข้ามา เพื่อเป็นการส่งมอบโอกาสให้กับสังคม แล้วมาร่วมสะสมก้าวกันมากยิ่งขึ้นในรอบถัดไป ในวันที่ 1 ตุลาคม 2568 เพื่อส่งมอบโอกาสให้กับมูลนิธิโรงพยาบาลศรีธัญญากันนะคะ



BEM Burn Your Fat
Get Your Health



EXPRESSWAY

BLUE LINE

PURPLE LINE



BEM มอบเงินสนับสนุนให้กับ "มูลนิธิโรงพยาบาลศรีธัญญา" เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม"

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม ที่ผ่านมา บริษัท การด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้นำ มีงบบริจาคจำนวน 12,000 บาท เนื่องในกิจกรรม "นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม" จากการที่พนักงานส่งก้าวในเดือนตุลาคม เป็นจำนวนทั้งสิ้น 18,772,065 ก้าว ไปมอบให้กับมูลนิธิโรงพยาบาลศรีธัญญา นำโดยผู้เข้าร่วมโครงการ 'นับก้าวเข้า 10 ปี BEM ส่งสุขสู่สังคม' เป็นตัวแทนมอบเงินให้แก่นักมูลนิธิในครั้งนี้ โดยทางมูลนิธิรู้สึกซาบซึ้งและขอขอบคุณทางบริษัทฯ ที่ร่วมกันส่งมอบน้ำใจและสนับสนุนมูลนิธิฯ ผ่านกิจกรรมนับก้าวทางบริษัทฯ ขอขอบคุณพนักงานที่รักสุขภาพและมีจิตศรัทธาทุกท่าน ที่ร่วมส่งก้าวเดินเข้ามา เพื่อเป็นการส่งมอบโอกาสให้กับสังคมมาร่วมสะสมก้าวกันมากยิ่งขึ้นในรอบสุดท้าย วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 เพื่อส่งมอบโอกาสให้กับสภากาชาดไทย ในโครงการ "หนาวนี้ทำดีเพื่อพ่อ" กันนะคะ



ประมวลภาพกิจกรรม

เดิน รัง ปั่น ป้องกันอัมพาต

ครั้งที่ 11
เฉลิมพระเกียรติ



เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568 บริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
และชมรมเดิน-วิ่ง ได้เข้าร่วม “โครงการแสงน้ำใจ
ไทยทั้งชาติ เดิน รัง ปั่น ป้องกันอัมพาต ครั้งที่ 11
เฉลิมพระเกียรติ” ณ มหาวิทยาลัยมหิดล
วิทยาเขตศาลายา จังหวัดนครปฐม โดยผู้เข้าร่วม
ได้ทำกิจกรรมด้วยความสนุกสนานและ
ได้รับประสบการณ์ที่ดีจากการออกกำลังกาย
ร่วมกัน



และขอแสดงความยินดีกับ

คุณเอกภพ นัยพัฒน์

ส่วนควบคุมการเดินรถ (สายสีม่วง)

ที่คว้ารางวัล Overall ชาย อันดับ ที่ 3

เอกสารแนบ 3-9

เอกสารการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บทที่ 4

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (โครงการฯ) เป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องทางจราจร โดยมีเป้าหมายที่สำคัญคือการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีการจราจรและการขนส่งเพิ่มขึ้นอันเป็นผลจากความเจริญทางเศรษฐกิจ

ในการศึกษาโครงการฯ จะต้องมีการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ เพื่อนำไปประกอบในการจัดทำรายงานให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและความคิดเห็นของประชาชนมากที่สุด เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายและไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง

4.1 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการในระยะดำเนินการ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อดำเนินงานตามแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) สร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการในกลุ่มผู้เป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3) ให้กลุ่มเป้าหมายสามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ

4.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชนในท้องถิ่นที่มีส่วนได้เสียมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ
- 2) ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่พัฒนาของโครงการ เพื่อประกอบการดำเนินงานโครงการอันจะนำไปสู่การร่วมมือกัน
- 3) เป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ สำหรับใช้เผยแพร่ความเข้าใจในโครงการ

4.3 พื้นที่ และกลุ่มเป้าหมาย

พื้นที่และกลุ่มเป้าหมายด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงระยะดำเนินการ ของโครงการทางพิเศษพระราม 9 ได้แก่ ชุมชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการระยะ 500 เมตร จากเขตทาง ครอบคลุมชุมชนแออัด ชุมชนบ้านจัดสรร ชุมชนพาณิชย์กรรม และชุมชนชานเมือง ดังรูปที่ 4-1 และรายละเอียดดังนี้

- แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- แขวงอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร
- แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
- ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
- ตำบลปลายบาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย
สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)



4.4 การประชุมรับฟังความคิดเห็น

4.4.1 การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

การจำแนกกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงระยะดำเนินการ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ รายละเอียดกลุ่มเป้าหมาย ดังตารางที่ 4-1

- 1) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ ที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง กรรมการชุมชน/หมู่บ้าน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำทางความคิด
- 2) กลุ่มตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ ได้แก่ สถาบันทางการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และองค์กรประชาชนและองค์กรเอกชน

ตารางที่ 4-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ช่วงระยะดำเนินการ

ลำดับ	ผู้นำชุมชน	ตัวแทนพื้นที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กรท้องถิ่น
1	ชุมชนศรีประวัติ	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปลายบาง
2	ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา	โรงเรียนอนุบาลบางกรวย (วัดศรีประวัติ)
3	ชุมชนริมทางรถไฟชัยพฤกษ์	สาธารณสุข 49 บ้านคลองสะพานผัก
4	ชุมชนฉิมพลี	โรงเรียนอนุบาลบุตรวินโรจน์
5	ชุมชนวัดชัยพฤกษ์มาลา	วัดโกเตี้ย
6	ชุมชนวัดสนามนอก	โรงเรียนวัดโกเตี้ย
7	ชุมชนวัดสวนใหญ่	วัดน้อยใน
8	ชุมชนหมู่บ้านภาณุรังสี	วัดพิบูลทอง
9	ชุมชนโรงหล่อพัฒนา	วัดสนามนอก
10	ชุมชนคลองสวนพริก	โรงเรียนวัดสนามนอก
11	ชุมชนโรงหล่อพัฒนา	วัดเพลง (บางพลัด)
12	ชุมชนแสงทอง	วัดเชิงกระบือ
13	ชุมชนดวงดี	วัดสามัคคีพุทธาวาส
14	หมู่บ้านมณฑกานต์	ศูนย์มนุษย์วิทยาสิรินธร
15	ชุมชนสุนทรศิริ	โรงเรียนอนุบาลแสงทอง
16	ชุมชนริมทางรถไฟ	โรงเรียนรัตนกุลอนุบาล
17	ชุมชนจรัญสนิทวงศ์ 85	โรงเรียนคันติวิทยา
18	ชุมชนหมู่บ้าน 2521	วัดวิมุตยาราม
19	ชุมชนสินพัฒนา	โรงเรียนวัดวิมุตยาราม
20	ชุมชนสวนรื่น	โรงเรียนประมุขวิทยา
21	ชุมชนสีน้ำเงิน 1	วัดประชาศรีธารธรรม (วัดเสาหิน)
22	ชุมชนศรีบุญยืน	วัดสร้อยทอง
23	ชุมชนสีน้ำเงิน 2	โรงเรียนสุธรรมานุสรณ์
24	ชุมชนหลังตลาดศรีเขมา	ศูนย์ฝึกอาชีพองค์กรสงเคราะห์ทหารผ่านศึก
25	ชุมชนเขมานิรมิต	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเขตการเดินทางที่ 7
26	ชุมชนสมบุญดี	โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
27	หมู่บ้านเพชรมณี	องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
28	ชุมชนสุขสันต์ 1	โรงเรียนราชันนันทาจารย์สามเสนวิทยาลัย 2
29	ชุมชนสะพานไม้	ศาลเจ้าพ่อพระราม 6
30	ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา	โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา
31	ชุมชนโชติวัฒน์	โรงเรียนประชาศรีธารธรรม
32	ชุมชนพัฒนาประชาราษฎร์	คริสตจักรเตาปูนโมเดิร์น
33	ชุมชนไทรคู่	โรงเรียนที่ปังกวิทยาพัฒนา
34	ชุมชนสวนผัก	วัดสนามใน
35	ชุมชนเคหสถานเจริญชัย	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บางกรวย
36	ชุมชนภักดี	ร้านอาหารนราทิพย์
37	ชุมชนพร้อมใจพัฒนา	
38	ชุมชนหัวรถจักรตึกแดงเขต 1	

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ช่วงระยะดำเนินการ

ลำดับ	ผู้นำชุมชน	ตัวแทนพื้นที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กรท้องถิ่น
39	ชุมชนห้วยจรดักตึกแดงเขต 2	
40	ชุมชนวัดเสาหิน	
41	ชุมชนป่านทิพย์	
42	ชุมชนพัฒนาซอย 79	
43	ชุมชนวัดบางพลัด	
44	ชุมชนวัดวิมุตยาราม	
45	ชุมชนวัดพิบูลทอง และชุมชนร่วมโพธิ์วัดเชิง	

4.4.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ และบริษัทที่ปรึกษาได้ร่วมกันจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 5 ประจำปี 2565 ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันฯ ในช่วงระยะดำเนินการโดยเชิญกลุ่มเป้าหมายที่ 2 และกลุ่มเป้าหมายที่ 5 เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ชั้น 2 ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

1) กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การดำเนินงานในขั้นตอนนี้เป็นกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมาย ได้เข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการในระยะ ดำเนินการ โดยที่ปรึกษาได้จัดเตรียมร่างเอกสารและสื่อการนำเสนอต่างๆ และได้ดำเนินงานตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- แจ้งล่วงหน้าให้สาธารณชนทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยแจ้งให้สาธารณชนทราบผ่านทางช่องทางการ สื่อสารสาธารณะ 2 ช่องทาง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสนใจสามารถเตรียมตัวเข้าร่วม ได้อย่างทั่วถึง
- จัดระบบลงทะเบียนเพื่อให้กลุ่มเป้าหมาย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมประชุมสามารถลงทะเบียน ล่วงหน้าได้โดยสะดวก
- ภายหลังการจัดเวทีฟังความคิดเห็นฯ ได้เปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง โดยมีช่องทาง 2 ช่องทาง

จากนั้นให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ขออนุมัติอนุญาตดำเนินโครงการจัดทำรายงานสรุปความคิดเห็นของ ประชาชน พร้อมทั้งคำชี้แจง เพื่อเผยแพร่แก่สาธารณะชนต่อไป สามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

1.1) การแจ้งการจัดเวทีล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

บริษัทที่ปรึกษาได้แจ้งกำหนดการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นให้กลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสาธารณชนทราบล่วงหน้า ตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แจ้งล่วงหน้าให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้อง และตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ ทราบโดยการส่งหนังสือเชิญประชุม รวม 73 ฉบับ (หนังสือบริษัทยูไนเต็ด แอนนา ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 04163/2022 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565) โดยประทับตราลงรับเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก ค-1)
- แจ้งล่วงหน้าให้สาธารณชนทราบ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 เชิญชวนเข้าร่วมประชุม ตามเขตการปกครองต่างๆ บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ และที่ทำการชุมชน โดยมีการติดประกาศเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดังรูปที่ 4-2 (ภาคผนวก ค-2)

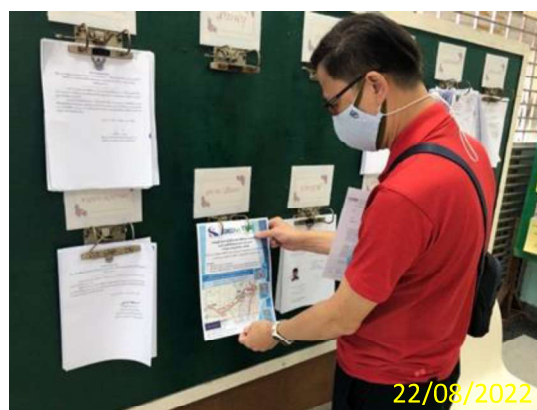
2) การจัดระบบลงทะเบียนล่วงหน้า

บริษัทที่ปรึกษาได้จัดระบบลงทะเบียนเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องแจ้งความประสงค์เข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นล่วงหน้าโดยมีช่องทางการลงทะเบียนดังนี้

- แบบตอบรับ/โทรศัพท์แจ้งความจำนง โดยการส่งแบบตอบรับการประชุมผ่านทางโทรสารหรือแจ้งความจำนงผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ในเอกสารเชิญประชุม
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) โดยแจ้งความจำนงผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ไปยังที่อยู่ระบุไว้ในเอกสารเชิญประชุม

3) ช่องทางรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม

ภายหลังการจัดเวทีฟังความคิดเห็นฯ โครงการฯ ได้เปิดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0-264-14611 และอีเมล: crc@bemplc.co.th



รูปที่ 4-2 การติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

4.4.3 ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ

การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและกลุ่มเป้าหมายของโครงการ มีวัตถุประสงค์ของการประชุมดังนี้

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ต่อกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ในระยะดำเนินการ

- สื่อประกอบในการนำเสนอข้อมูลโครงการ

สื่อที่ใช้ประกอบในการนำเสนอบนเวทีในที่ประชุม ได้แก่

- 1) การนำเสนอภาพนิ่ง (Power Point Presentation) ประกอบการนำเสนอในบนเวที (ภาคผนวก ค-3)
- 2) เอกสารประกอบการประชุมแจกให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

- การรับฟังความคิดเห็นในที่ประชุม

ในที่ประชุมได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ ดังนี้

- 1) การซักถามโดยตรงในที่ประชุม
- 2) การเขียนคำถามและข้อเสนอแนะในกระดาษคำถามที่แนบไปพร้อมกับเอกสารโครงการ
- 3) แบบประเมินผลการประชุมที่แจกให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน และขอรับคืนภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ (ภาคผนวก ค-4)

4.4.4 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1) ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

มีผู้เข้าร่วมประชุมในเวทีรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี จำนวน 27 คน (ภาคผนวก ค-5) โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
1. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินการโครงการ	10
2. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ (วัด โรงเรียน)	3
3. เจ้าของโครงการ	3
4. เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น	3
5. บริษัทที่ปรึกษา	8
รวม	27

2) ขั้นตอนการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น

การจัดเวทีประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 มีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

เวลา 13.00– 13.30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
เวลา 13.30– 13.35 น.	กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งกำหนดการของการรับฟังความคิดเห็น โดยผู้ดำเนินรายการ
เวลา 13.35– 13.40 น.	กล่าวรายงานความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็น โดย ตัวแทนจากบริษัทที่ปรึกษา
เวลา 13.40– 13.45 น.	กล่าวเปิดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดย นายสุรศักดิ์ วิชินโรจน์จรัส นายกเทศมนตรีเมืองบางกรวย จังหวัดนนทบุรี
เวลา 13.45– 14.10 น.	นำเสนอความเป็นมา และความก้าวหน้าของโครงการฯ โดยนายกฤตพล จรจวบโชค นักวิชาการอาวุโส
เวลา 14.10– 16.00 น.	นำเสนอผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ 2560-2565 โดย นายชูชัย ล้ออุทัย หัวหน้าทีมสายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ คุณพิชญ์สุชา ดีทะรัง หัวหน้าทีมงานสายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เวลา 16.00– 16.30 น.

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และตอบข้อซักถามสรุปการประชุม
และกล่าวปิดการประชุมโดย นายสมนึก คำนวน รองนายกเทศมนตรี
เมืองบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

3) ความคิดเห็นจากเวทีสาธารณะ

หลังจากนำเสนอรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ ผู้เข้าร่วมประชุมได้นำเสนอประเด็นห่วงกังวลและสอบถาม
รายละเอียดโครงการ ตลอดจนมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ซึ่งเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาได้ชี้แจง
ข้อคิดเห็นต่างๆ โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมดังแสดงในรูปที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
<u>คุณสุชาติ จวงสันทัต หมู่บ้าน ขอยี่น้ำเงิน 1</u> - เรื่องการรื้อถอนที่อยู่อาศัย/การเวนคืนที่ดิน และ จัดหาที่อยู่อาศัยให้ประชาชนที่โดนเวนคืนที่ดิน	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของ โครงการทราบ - ทางที่ปรึกษาชี้แจงว่า ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ ออกแบบการก่อสร้างให้รบกวนพื้นที่ของประชาชนน้อยที่สุด และเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด โดยจะใช้พื้นที่ของรถไฟฟ้าสาย สีแดงเป็นหลัก
- เรื่องเสนอให้นำผลกำไรจากการดำเนินการของ โครงการ นำกลับมาสร้างประโยชน์ให้แก่ชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนต่อไป	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของ โครงการทราบ
- เรื่องเสนอให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ทางที่ปรึกษาชี้แจงว่า ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการได้เชิญ ตัวแทนกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วม สังเกตการณ์การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงรายงานความคืบหน้าผลการติดตามตรวจสอบให้ หน่วยงานทราบอย่างต่อเนื่อง

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี**

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
- เรื่องเสนอให้โครงการปรับลดค่าทางด่วน เพื่อให้ประชาชนใช้บริการ และลดปัญหาการจราจรติดขัด	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของโครงการทราบ
<u>คุณบัณฑิต คงใหม่ หมู่บ้าน ส.ภาณุรังสี</u> - เรื่องการขยายช่องทางจราจรของถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road)	- ทางโครงการแจ้งว่า ปัจจุบันยังไม่มีแผนการขยายช่องทางจราจรของถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) เพิ่มเติม ทั้งนี้ โครงการได้ส่งมอบถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ให้กับกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาต่อไป
- เรื่องจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี เนื่องจากในชุมชนมีบ้านพักอาศัยอยู่จำนวนมาก	- ทางโครงการและที่ปรึกษาชี้แจงว่า เนื่องจากจุดตรวจสอบบริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี ไม่ได้ถูกกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างไรก็ตาม หากมีข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ สามารถแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบต่อไป
- เรื่องกำแพงกันเสียง บริเวณทางด่วนใกล้บริเวณชุมชน ส.ภาณุรังสี เนื่องจากในช่วงเวลากลางคืนพบว่าเสียงดัง	
<u>คุณพิมพ์รดา ปิ่นประเสริฐอมร หมู่บ้านเขมา เนรมิตนิเวศน์</u> - เรื่องผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากชุมชนอยู่ห่างจากทางยกระดับของโครงการประมาณ 800 เมตร และชุมชนได้รับผลกระทบจากโครงการ เช่น ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาความปลอดภัย เนื่องจากไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปัญหาขยะ เป็นต้น	- ทางโครงการและที่ปรึกษาชี้แจงเกี่ยวกับการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียนจากท่าน และจะดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป
- เรื่องการสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชน และการลงพื้นที่ที่พบปะชุมชนรับฟังความคิดเห็นในช่วงการดำเนินการของโครงการ	- ทางโครงการรับเรื่อง และจะดำเนินการแจ้งให้ผู้บริหารของโครงการทราบ

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี**

ประเด็นข้อซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
<p>พระสมชาย ทีทาโยโก วัดสนามใน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องข้อห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางเข้าประกอบศาสนพิธี ที่อาจเกิดอุบัติเหตุ จึงขอความอนุเคราะห์สำหรับการก่อสร้างทางเดินสำหรับทางเท้าสำหรับประชาชน และผู้ที่เข้ามาประกอบศาสนพิธี 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางที่ปรึกษาจะรับเรื่องร้องเรียนและรีบดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป ซึ่งจะนำข้อมูลการติดตามดังกล่าวมาแจ้งให้ทราบภายหลัง
<ul style="list-style-type: none"> - เรื่องเสี่ยงจากการใช้ทางด่วน รบกวนผู้ที่เข้ามาปฏิบัติธรรม และให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสี่ยง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางที่ปรึกษาชี้แจงเกี่ยวกับการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียน และการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป และนำข้อมูลการติดตามดังกล่าวมาแจ้งให้ทราบภายหลัง
<p>ว่าที่ร้อยตรีศรัทธพล ศรีฤกษ์ โรงเรียนวัดไก่อี้อยู่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องความเชื่อมั่นในผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการดำเนินงานของโครงการ เช่น ฝุ่นละออง เสียง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีความยินดีรับฟังเรื่องร้องเรียนจากท่าน และการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป
<p>คุณสมนึก คำนวน รองนายกเทศมนตรีเมืองบางกรวย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องผู้รับผิดชอบดูแลถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) และการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันทางโครงการได้ส่งมอบโครงการให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการส่งมอบให้กับท้องถิ่น (กรมทางหลวงชนบท และเทศบาล) เพื่อดำเนินการดูแลและบำรุงรักษา พร้อมทั้งแจ้งการไฟฟ้านครหลวงเพื่อขอตรวจสอบระบบไฟฟ้าดังกล่าวเป็นไฟฟ้าสาธารณะต่อไป อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะรับเรื่องร้องเรียนจากท่านและรีบดำเนินการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป

4) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุม

จากการรวบรวมความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นโครงการทางพิเศษ
ประจิมรัถยา ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น. ซึ่งมีผู้ตอบแบบประเมิน
จำนวน 17 คน (จากผู้เข้าประชุมฯ 27 คน) ณ ห้องประชุมชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย
จังหวัดนนทบุรี สรุปผลการตอบแบบประเมินจากการประชุม ได้ดังนี้

- **ข้อมูลทั่วไปของผู้เข้าร่วมประชุม พบว่า**

ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 10 ราย และเป็นเพศชาย จำนวน 7 ราย มีอายุมากกว่า 60
ปีขึ้นไป จำนวน 8 ราย รองลงมาอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี จำนวน 4 ราย และมีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี
จำนวน 3 ราย ตามลำดับ ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับการศึกษาปริญญาตรีหรือสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน
10 ราย รองลงมาระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และอนุปริญญา/ปวส./ปวท. เท่ากัน
จำนวน 2 ราย ตามลำดับ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ และประกอบอาชีพข้าราชการ
เท่ากัน จำนวน 4 ราย รองลงมาคือ ประกอบอาชีพค้าขายและประกอบธุรกิจส่วนตัวเท่ากัน จำนวน 3 ราย
และประกอบอาชีพรับจ้าง จำนวน 2 ราย ตามลำดับ

- **การรับทราบข้อมูลโครงการ พบว่า**

พบว่า ส่วนใหญ่เคยรับทราบข้อมูลโครงการ จำนวน 13 ราย และไม่เคยทราบข้อมูลโครงการมาก่อน
จำนวน 4 ราย โดยแหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบมาจากหนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการโดยตรงมาก
ที่สุด จำนวน 7 ราย รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชนท้องถิ่น/ อบต./ เทศบาล/ กรรมการหมู่บ้าน จำนวน 3
ราย และทราบจากเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ทราบจากคนในครอบครัว/ เพื่อนเล่าให้ฟัง และจาก
หนังสือเวียน/ ประกาศจากหน่วยงานราชการเท่ากัน จำนวน 2 ราย ตามลำดับ

- **ความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-4**

**ตารางที่ 4-4 ความเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา
ระยะดำเนินการ**

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม/มาตรการ	ระดับความเพียงพอของมาตรการ (ร้อยละ)		
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ
1. คุณภาพอากาศ	76.5	23.5	0.0
2. ระดับเสียง	82.4	17.6	0.0
3. ความสั่นสะเทือน	82.4	17.6	0.0
4. เศรษฐกิจ-สังคม	82.4	17.6	0.0
5. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย	76.5	23.5	0.0

- **ความคิดเห็นในภาพรวมต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ**
พบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ ตอบว่า มีความเหมาะสม จำนวน 12 ราย และเห็นว่าไม่มีความเหมาะสม จำนวน 5 ราย กรณีที่แสดงความคิดเห็นว่ามาตรการไม่มีความเหมาะสม สามารถรวบรวมข้อเสนอแนะได้จากแบบประเมิน โดยสรุปได้ดังตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 มาตรการที่ควรจัดทำเพิ่มเติม

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม/มาตรการ	มาตรการที่ควรจัดทำเพิ่มเติม
คุณภาพอากาศ	-
ด้านการระบายน้ำ/น้ำท่วม	-
สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย	-

5) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุม

มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ
ของโครงการ รวมถึงจัดกิจกรรม CSR ให้กับชุมชนที่อาศัยอยู่ในแนวทางของโครงการ



รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมของหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบางกรวย
เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 -16.30 น.
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี



รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมของหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบางกรวย
เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 -16.30 น.

เอกสารแนบ 3-10

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี 2568

[illegible]

เอกสารแนบ 3-11

ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน

เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัยและจัดการจราจร

(Rescue and Traffic Procedure)

หมายเลขเอกสาร : EXP-TFP-PR-002


ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 มกราคม 2568



จัดทำโดย :		DVM	11 ธันวาคม 67	
		DVM	11 ธันวาคม 67	
ตรวจสอบโดย :		DT	12 ธันวาคม 67	
		DT	12 ธันวาคม 67	
		AMD	12 ธันวาคม 67	
อนุมัติโดย :		DMD	13 ธันวาคม 67	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบทางพิเศษเท่านั้น (Used Only For Expressway System)

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B


3.4 การปฏิบัติการช่วยเหลือบนทางพิเศษในสภาวะฉุกเฉิน

3.4.1 กรณีอุบัติเหตุเพลิงไหม้บนทางและตู้เก็บค่าผ่านทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ


- 1.) เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
- 2.) กู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- 3.) จอดรถกู้ภัยคุมครองด้านหน้าก่อนที่เกิดเหตุ ในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุหรือช่องทางเข้าตู้เก็บค่าผ่านทางที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ห่างประมาณ 10-20 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวามและวางกรวยยาง เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางไม่ให้เข้าใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป
- 4.) ให้นำถังดับเพลิงประจำรถกู้ภัยฉีดไปยังฐานของเพลิงที่ลุกไหม้ก่อน หากไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อขอสนับสนุนรถกู้ภัยที่มีถังดับเพลิง หรือรถบรรทุกน้ำมาดำเนินการ และหากพบว่าเพลิงดังกล่าวลุกไหม้มากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานด้านบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้กรณีไฟไหม้ตู้เก็บค่าผ่านทาง ก่อนการใช้น้ำฉีดต้องดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้าก่อน
- 5.) รายงานสถานการณ์ และข้อมูลรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น การควบคุมเพลิง จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถยกให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอรถยกสนับสนุน
- 6.) ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปิดการจราจรตามความจำเป็น หรือตามสถานการณ์เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทาง มิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป และช่วยจัดการจราจรเพื่อให้รถยกหรือรถสนับสนุน สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว และแจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบ ปรับป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100, สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้งด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : B</p>


- 7.) ประสานงานและให้ความร่วมมือกับเวรอำนวยการที่มำอำนวยการสั่งการในที่เกิดเหตุ และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่นำรถดับเพลิง และรถน้ำมาสนับสนุนการดับเพลิง
- 8.) เมื่อดับเพลิงได้แล้วให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สินทางพิเศษและความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) พร้อมทั้งถ่ายภาพอุบัติเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหายและความเสียหายอื่นๆ
- 9.) ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน
- 10.) ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถติดขอบทางด้านซ้าย จัดเก็บเศษสิ่งของที่ตกหล่นจากอุบัติเหตุ โดยดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ บนทางพิเศษดังต่อไปนี้
 - 10.1) รถกู้ภัยที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตราย และใส่ถุงขยะแดง ก่อนที่จะทิ้งลงถังขยะอันตรายบริเวณโรงพักขยะที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ
 - 10.2) รถกู้ภัยบนทางพิเศษที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ
 - 10.3) ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณโรงพักขยะ ที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ จัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม.
 - 10.4) พนักงานกู้ภัยที่ปฏิบัติงานทางพิเศษจะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภทโดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง
 - 10.5) รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุ ตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อดำเนินการเก็บแล้วเสร็จ ให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ
 - 10.6) การตรวจสอบการคัดแยกขยะของฝ่ายการจราจรจะต้องมอบหมายให้มีการตรวจสอบ การคัดแยกขยะ
 - 10.7) กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ หากผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตกหล่น บนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้วนำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้อง มีการคัดแยกประเภทของขยะให้ถูกต้อง
- 11.) ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อเปิดการจราจร

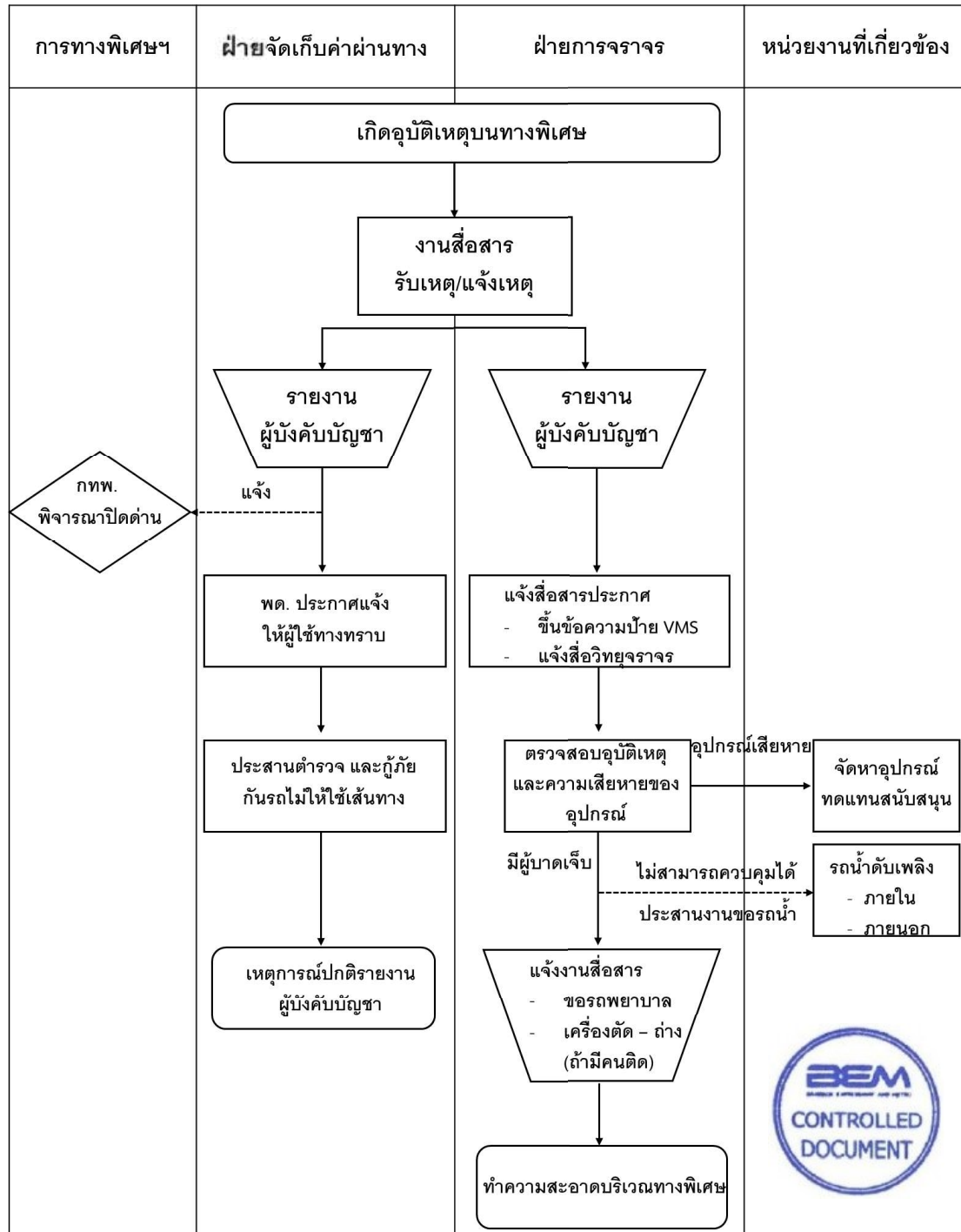


	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : B</p>


- 12.) แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพันการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207)
- 13.) นำรถที่เกิดอุบัติเหตุ และ/หรือคู่กรณี และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ
- 14.) ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่หน่วยงานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษและพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามวิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล โดยมีส่วนเกี่ยวข้องกับฝ่ายการจราจร ดังต่อไปนี้
- 14.1) เมื่อพนักงานกู้ภัยช่วยเหลืออุบัติเหตุพันการกีดขวางแล้ว จะต้องตรวจสอบว่ามีคราบน้ำมันหรือเศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ตกหล่นกีดขวางการจราจรหรือไม่ ถ้ามีให้ดำเนินการโรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน และจัดเก็บเศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ที่ตกหล่นดังกล่าวให้หมดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยส่วนที่คงเหลืออยู่ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้รถน้ำ และ/หรือ รถดูดกวาดมาดำเนินการต่อไป โดยดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ
- 14.2) พนักงานกู้ภัยจะต้องรวบรวมผงเคมีที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่นที่เป็นของเสียอันตราย (ตามข้อ 14.1) ไปจัดเก็บในสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายของศูนย์ควบคุมฯ และตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ
- 14.3) ในกรณีที่อุบัติเหตุหรือไฟไหม้ที่ทำให้ทรัพย์สินของทางพิเศษ ได้รับความเสียหาย เช่น บ้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสาค้ำไฟฟ้า ร้วหรือต้นไม้ รวมถึงอุปกรณ์ในตู้เก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัยแจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนต่อไป และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบ เพื่อติดตามและเร่งรัด ให้มีการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 15.) จัดทำรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน



	<div style="text-align: center;"> ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร </div>	TFP
		ฉบับที่ : B




แผนผังวิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

3.4.2 กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก

- 1.) เมื่อได้รับแจ้งจากสื่อสาร กู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- 2.) จอดรถกู้ภัยคุ้มครองด้านหลังในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 2-5 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวามและวางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
- 3.) ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้พนักงานสื่อสารทราบ เช่น ประเภทสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนรถและช่องทางที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียน รายการทรัพย์สินบริษัท ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เป็นต้น
- 4.) ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถจากจุดที่เกิดเหตุได้ ให้แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อขอสนับสนุนรถยกหรือรถเครน และขอสนับสนุนกำลังคน รถกู้ภัยหรือรถบรรทุก ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องขนย้ายสิ่งของตกหล่นที่มีอยู่จำนวนมาก หรือในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บให้ขอสนับสนุนรถพยาบาลรวมทั้งในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำความสะอาดพื้นผิวจราจร ให้แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อขอสนับสนุนรถน้ำหรือรถดูดกวาด
- 5.) ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดการจราจรเป็นเวลานานหรือกรณีที่การจราจรติดขัดมาก แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อขอให้ส่งพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจมาช่วยจัดการจราจรในบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแจ้งเวรอำนวยการเพื่ออำนวยความสะดวกและการสั่งการในที่เกิดเหตุ และให้ศูนย์ควบคุมช่วยประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ ปรับป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100, สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
- 6.) ในระหว่างรอรถสนับสนุนให้พยายามเคลื่อนย้ายสิ่งของที่เกิดขวางการจราจรออกเพื่อเปิดช่องการจราจรให้มากที่สุด ทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทางโดยใช้สีสเปรย์ และจัดทำแผนผังของการเกิดอุบัติเหตุตามบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207)
- 7.) ดำเนินการจัดเก็บสิ่งของตกหล่นทั้งหมด เคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้ายเพื่อให้พ้นการกีดขวางการจราจร โดยใช้ผงเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ตกหล่นและเก็บกวาดให้เรียบร้อย




	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

- 8.) ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อปิดการจราจร
- 9.) แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อบันทึกเหตุการณ์และเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพ่นกีดขวาง
- 10.) สอบถามข้อมูลและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของรถคู่กรณี ถ่ายรูปรถที่เกิดเหตุ และรายการทรัพย์สินของบริษัท ที่ได้รับความเสียหายและลงรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานไว้และให้แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติม รวมทั้งรายการทรัพย์สินของบริษัท ที่ได้รับความเสียหายให้พนักงานสื่อสารทราบเพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน (EXP-TFP-FM-101)
- 11.) นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ/หรือคู่กรณี พร้อมใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี และบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจตามเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- 12.) จัดทำรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

3.4.3 กรณีเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่


- 1.) เมื่อได้รับแจ้งจากสื่อสารกู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- 2.) จอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวามคุ้มครองด้านหลังรถที่เกิดอุบัติเหตุ ระยะห่างประมาณ 5-10 เมตร และวางกรวยยางเปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์
- 3.) ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้พนักงานสื่อสารทราบ เช่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ ประเภทของรถและสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินบริษัท ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ฯลฯ
- 4.) แจ้งพนักงานสื่อสารขอสนับสนุนรถยกขนาดใหญ่หรือรถเครน ในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุดังกล่าว และให้ขอสนับสนุนน้ำหรือรถดูดกวดกรณีที่ต้องทำความสะอาดผิวจราจร
- 5.) ให้ความร่วมมือเวรอำนาจการที่มาอำนวยความสะดวก สังการในที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานงานกับพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาปิดการจราจร และจัดการจราจร เพื่อให้รถยกขนาดใหญ่ รถเครน และรถสนับสนุนอื่นๆ เข้าถึงจุดที่เกิดเหตุได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : B</p>

- 6.) กรณีที่มีการจราจรติดขัดมาก ให้แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ทางทราบ ปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100, สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดเหตุ
- 7.) ในระหว่างรอรถยกหรือรถเครน ให้พยายามเก็บสิ่งของที่ตกหล่นให้พ้นการกีดขวางการจราจร ให้มากที่สุด และให้ตรวจสอบระบบเบรกของรถว่าเบรกล็อคหรือไม่ หากล็อคให้ดำเนินการปลดล็อคเบรก และถอดหรือตัดชิ้นส่วนที่กีดขวางการยกออก รวมทั้งในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลมาก ให้ทำการตัดระบบน้ำมันที่รั่วไหลและนำผงเคมีมาทำการสกัดกั้นมิให้น้ำมันรั่วไหลลงระบบระบายน้ำโดยในระหว่างการดำเนินการให้ระมัดระวังการใช้วิทยุสื่อสารหรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟได้
- 8.) สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทางโดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในบันทึกการนำส่งรถที่เกิดเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานและเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี
- 9.) ถ่ายรูปที่เกิดเหตุทรัพย์สินของบริษัท ที่ได้รับความเสียหายและเสียชีวิต (ถ้ามี)
- 10.) ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้ายเพื่อให้พ้นการกีดขวางการจราจร
- 11.) วิศวกรจัดคราบน้ำมัน จัดเก็บสิ่งของตกหล่นที่เหลืออยู่และให้รถน้ำหรือรถดูดกวาดล้างทำความสะอาดผิวจราจร จากนั้นให้รวบรวมวัสดุสิ่งของตกหล่นและผงเคมีที่นำไปใช้ในการจัดคราบน้ำมัน ดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- 12.) ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร การทางพิเศษฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อเปิดการจราจร
- 13.) แจ้งพนักงานสื่อสารเพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียน รายการทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย เพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-101)



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B


14.) นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ/หรือคูกรณี พร้อมใบอนุญาตขับรถของคูกรณีและบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจตามเขตพื้นที่รับผิดชอบ

15.) บันทึกรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

3.4.4 กรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสารเคมีหรือวัตถุอันตรายเกิดการรั่วไหลบนทางพิเศษ

- 1.) เมื่อได้รับแจ้งจากสื่อสารกู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- 2.) จอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวามคุ้มครองด้านหลังที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 50 เมตร และวางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ และให้ปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางมีให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ
- 3.) กรณีเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวังโดยให้ใส่หน้ากากป้องกันในทิศทางเหนือลมตรงบริเวณที่สามารถจำแนกและ/หรืออ่านป้ายสัญลักษณ์ได้ โดยให้ตรวจสอบในเบื้องต้นว่าเป็นสารวัตถุชนิดหรือประเภทใด โดยดูจากป้ายสัญลักษณ์รหัสตัวเลข 4 หลัก หรือกลุ่มตัวอักษรต่างๆ ที่ติดกับตัวถังรถ รวมทั้งสภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำลำคลองอันตรายเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้เพิ่มเติมในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ เป็นต้น หากเป็นรถบรรทุกแก๊ส หรือน้ำมันให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และวัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- 4.) แจ้งข้อมูลและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้พนักงานสื่อสารทราบ เช่น ป้ายสัญลักษณ์ตัวเลข 4 หลัก หรือกลุ่มตัวอักษรต่างๆ ที่ติดกับตัวถังรถ สถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจรเพื่อตรวจสอบว่าสารอันตรายชนิดหรือประเภทใด รวมทั้งเพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการหรือวิธีการที่จะต้องดำเนินการในเบื้องต้น และแจ้งให้พนักงานสื่อสารขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ดังนี้



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

4.1) ศูนย์ปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ติดต่o

- ผู้ประสานงานคือ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ โทร (662) 008-7050 หรือ
- ผู้อำนวยการกองป้องกันฝ่ายพลเรือน กรุงเทพมหานคร โทร (662) 228-7758 หรือ
- ประสานงานโดยตรงกับศูนย์ โทร 02-621-1086-7 หรือ 02-302-2043
โทรสาร 02-226-3782 ฝ่ายสื่อสาร, ฝ่ายวิเคราะห์, ฝ่ายอัมรินทร์

4.2) กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์โทรเลียม (ITSG) ติดต่o


- ผู้ประสานงาน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ โทร 02-285-2700 ต่อ 258,269 โทรสาร 02-285-2088 หรือ
- ประสานงานโดยตรงกับศูนย์ฉุกเฉิน คาลเท็กซ์ โทร 02-285-2700 ต่อ 298 เซลล์
โทร 02-262-7333, บางจาก โทร 02-331-0047 ต่อ 4051 , ปตท. โทร 02-239-7777
บางจาก โทร 02-262-4521

4.3) กรมควบคุมมลพิษ ติดต่o

- ผู้ประสานงาน ผู้อำนวยการสำนักงาน โทร 02-619-2202 หรือ
- ประสานงานโดยตรงกับสำนักงาน โทร 02-619-2299 (อัตโนมัติ)




- 5.) ขอสนับสนุนพนักงานจัดการจราจร การทางพิเศษฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวกและดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุดังกล่าว
- 6.) ให้ความร่วมมือเวรอำนวยความสะดวกสั่งการในที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานกับพนักงานจัดการจราจร การทางพิเศษฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาจัดการจราจรในที่เกิดเหตุ และให้ทำการปิดกั้นพื้นที่ตามความจำเป็น หรือตามสถานการณ์เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางพิเศษมิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป และเพื่อช่วยจัดการจราจรให้รถยกขนาดใหญ่ รถครน รถน้ำ และรถสนับสนุน จากหน่วยงานภายนอกสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว
- 7.) ระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้จุดเกิดเหตุ และไม่อยู่ในบริเวณที่มีสารหรือวัตถุอันตรายรั่วไหล หมอกควัน หรือไอพิษ โดยจัดแบ่งพื้นที่ออกเป็นเขตทำงาน เขตอันตราย และเขตปลอดภัย รวมทั้ง

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

ให้เตรียมความพร้อมที่จะอพยพหนีภัย และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสม และสภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย

- 8.) ประสานงานกับหน่วยงานสื่อสารเป็นระยะๆ และให้พนักงานสื่อสารช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบ ปรับป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100, สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
- 9.) ประสานงานและอำนวยความสะดวกให้หน่วยงานภายนอก ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร ดำเนินการช่วยเหลือ การเก็บ และ/หรือทำลายวัตถุมีพิษที่หกรั่วไหล บนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ
- 10.) สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุในบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี เก็บรายละเอียดรายการทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่ได้รับความเสียหายและรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอกที่ใช้ไปในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ
- 11.) ถ่ายรูปรถที่เกิดอุบัติเหตุ ทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่ได้รับความเสียหายและเสียชีวิต (ถ้ามี)
- 12.) ประสานงานกับเวรอำนวยความสะดวก และหน่วยงานภายนอกในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุให้พ้นการกีดขวางการจราจร
- 13.) เปิดการจราจรโดยประสานงานพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- 14.) ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่หน่วยงานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษและพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภัยสารเคมีเรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติภัยฯ ของศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
- 15.) นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ/หรือคู่กรณีส่งสถานีตำรวจตามเขตรับผิดชอบ พร้อมใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี และบันทึกการนำส่งรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ
- 16.) จัดทำรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน




	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

3.4.5 กรณีเป็นอุบัติเหตุเพลิงไหม้เนื่องจากการรั่วไหลของก๊าซ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ


- 1.) จอดรถกู้ภัยในลักษณะที่หันหน้ารถกู้ภัยออก เพื่อให้สามารถที่จะขับรถออกจากจุดเกิดเหตุได้ทันทีหากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยจอดตำแหน่งจอดเหนือลมห่างจากรถที่เกิดอุบัติเหตุประมาณ 100 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบ และปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถของผู้ใช้ทางมิให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ
- 2.) เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวัง ควรสวมอุปกรณ์ป้องกัน และ/หรือสวมใส่หน้ากากป้องกันโดยเข้าไปในทิศทางเหนือลม และให้ตรวจสอบเบื้องต้นว่าแก๊สหรือน้ำมันที่รั่วว่าเป็นชนิดใดรั่วออกไปเป็นปริมาณมากหรือไม่ มีวาล์วปิดหรือไม่ ทิศทางและความเร็วของลมเป็นอย่างไร สภาพพื้นที่โดยรอบๆ มีสิ่งก่อสร้าง หรือบ้านเรือนอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวหรือไม่ มีแหล่งซึ่งเป็นที่มาของประกายไฟ เปลวไฟ หรือความร้อนอยู่ใกล้ๆ บริเวณนั้นหรือไม่อย่างไร โดยให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และวัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- 3.) ในกรณีที่ เป็นไฟขนาดเล็กให้ใช้ถังดับเพลิงฉีดไปยังแหล่งอันเป็นที่มาของแก๊สหรือน้ำมันที่รั่วเพื่อให้ไฟดับและเข้าไปทำการปิดวาล์ว
- 4.) ในกรณีที่ เป็นไฟที่เกิดจากรถบรรทุกแก๊ส อย่าพยายามทำการดับไฟเอง หากไม่สามารถดับไฟได้โดยวิธีการปิดวาล์ว เพราะจะต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับพนักงานที่จะเข้าไปทำการปิดวาล์ว ถ้าหากไม่สามารถทำการปิดวาล์วได้ ต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับถังต่อไปโดยให้รถน้ำหรือรถดับเพลิงมาสนับสนุน
- 5.) ข้อควรระวัง ต้องสังเกตเสียงที่เกิดจากแก๊สรั่ว ถ้าหากมีเสียงดังเพิ่มขึ้นแสดงว่ามีแก๊สรั่วมากขึ้นให้พยายามสังเกตรูปลักษณะของถังว่ามีการบิดหรือบวมหรือไม่ ในกรณีที่ถังเกิดระเบิดแล้วถังจะมีรอยฉีกเป็นรูกว้าง ห้ามไม่ให้ฉีดน้ำเข้าไปในรอยรั่ว ห้ามย้ายถังที่อยู่ในบริเวณไฟ เพราะอาจจะทำให้แกนวาล์วแตก



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : B</p>


- 6.) รายงานข้อมูล และรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบถึงสถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (ถ้ามี) จำนวนรถที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร อันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำ ลำคลอง ทิศทางและความคล่องตัวของการจราจร อัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้นอกจากที่นำไป จำนวนผู้ช่วยเหลือที่อาจจะต้องใช้มาตรการหรือวิธีการที่จะต้องดำเนินการในเบื้องต้น
- 7.) แจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สถานีตำรวจดับเพลิง ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) เป็นต้น และขอสนับสนุนพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวก และดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุดังกล่าว
- 8.) ให้ความร่วมมือเฝ้าระวังการที่มั่วอำนาจการสั่งการในที่เกิดเหตุ ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาจัดการจราจรในที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยจัดการจราจรให้รถยกขนาดใหญ่ รถคน รถน้ำ รถดับเพลิง และรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว รวมทั้งให้ความร่วมมือในการจัดการพื้นที่ ปิดการจราจร และ/หรือ ปิดด่านเก็บค่าผ่านทางตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันมิให้รถผู้ใช้ทางพิเศษ และผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาใกล้พื้นที่เกิดเหตุมากเกินไป
- 9.) ในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้จุดเกิดเหตุ และไม่อยู่ในบริเวณที่มีแก๊สหรือน้ำมันรั่วไหล ให้ผู้ขับขีรถทุกคันดับเครื่องยนต์และปิดที่มาจากของเชื้อเพลิง จัดแบ่งพื้นที่ออกเป็นเขตทำงาน เขตอันตรายและเขตปลอดภัย รวมทั้งให้เตรียมพร้อมที่จะอพยพหนีภัยโดยอาจใช้วิธีเคลื่อนย้ายหรืออพยพผู้ใช้ทาง และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องข้ามไปทางพิเศษอีกฝั่งหนึ่งที่อยู่ติดกัน และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสมและสภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B


- 10.) ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯ เป็นระยะๆ เพื่อศูนย์ควบคุมฯ จะได้ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้ทางทราบทางป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100, สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
- 11.) เมื่อเจ้าหน้าที่จากศูนย์ปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอกเดินทางมาถึงพื้นที่เกิดเหตุ และมีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ให้เวรอำนวยความสะดวก และพนักงานกู้ภัยไปรายงานตัวต่อศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ พร้อมรายงานเหตุการณ์ในเบื้องต้นให้ทราบและเข้าร่วมอยู่ในชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ด้วย
- 12.) ร่วมประสานงานและอำนวยความสะดวกให้ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่สามารถดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการเก็บ การดู ถ่ายแก๊สหรือน้ำมันจากรถบรรทุกทุกแก๊สที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และพื้นที่ได้ทางพิเศษตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุจากสารเคมีเรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติเหตุจากสารเคมีของศูนย์ปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร
- 13.) ประสานงานกับเวรอำนวยความสะดวก และชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ ในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุให้พ้นการกีดขวางการจราจร
- 14.) ดำเนินการยกรถบรรทุกทุกแก๊สหรือน้ำมันที่พลิกคว่ำให้พ้นการกีดขวาง โดยก่อนดำเนินการให้ตรวจสอบสภาพของรถที่จะทำการยก และก่อนการยกให้พยายามดูด หรือถ่ายแก๊ส หรือน้ำมันออกให้มากที่สุด พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของสายสลิง และในระหว่างการยกจะต้องมีการฉีดน้ำหล่อเลี้ยงสายสลิงตลอดเวลา รวมทั้งห้ามบุคคลอยู่ใต้รถหรือบริเวณใกล้เคียง
- 15.) สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานเก็บรายละเอียดรายการทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย และรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอก ที่ใช้ไปในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ รวมทั้งถ่ายรูปปรตที่เกิดเหตุทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย และผู้เสียชีวิต (ถ้ามี) ไว้ด้วย

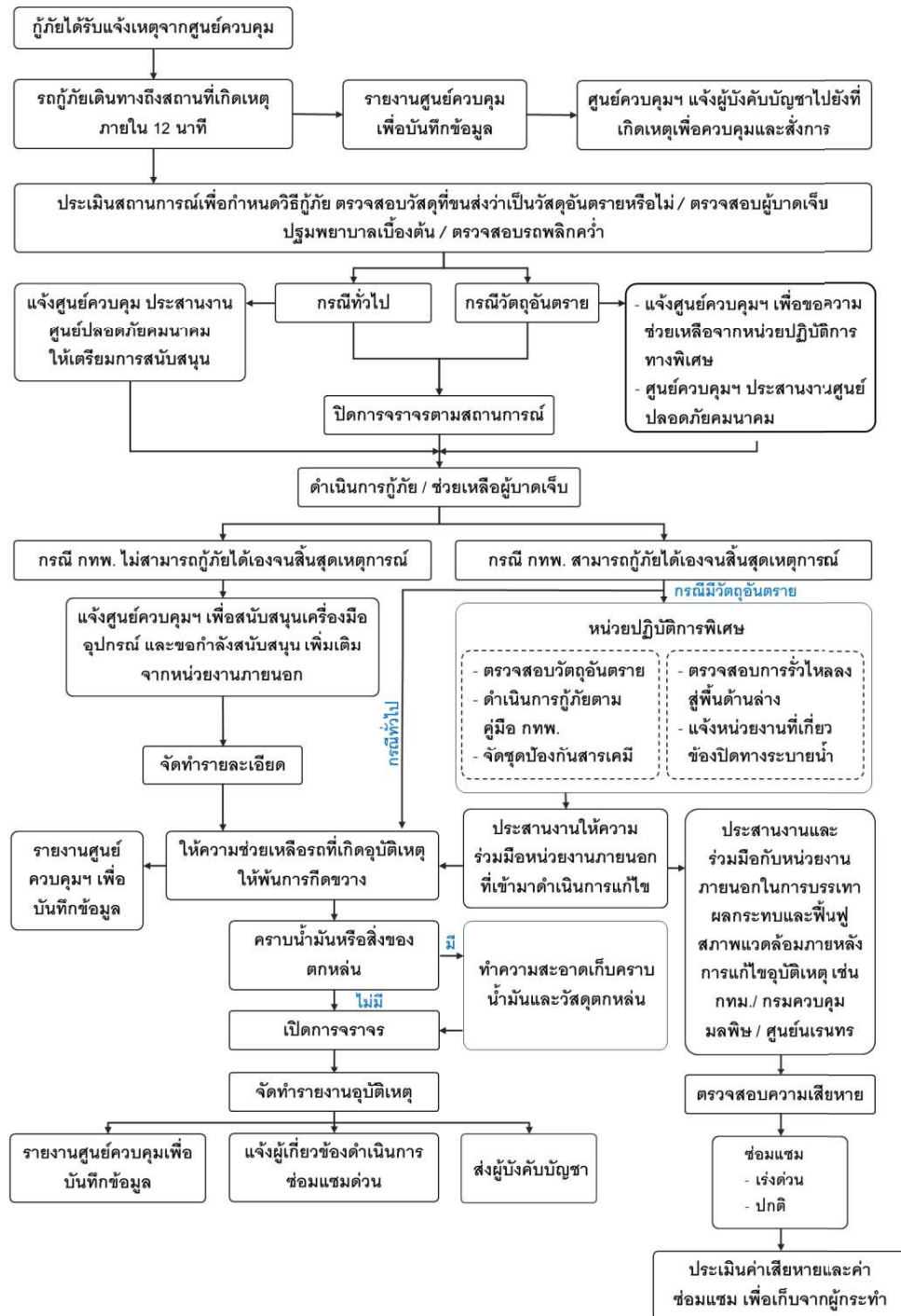


	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร</p>	TFP
		ฉบับที่ : B

- 16.) รายงานศูนย์ควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องเพื่อบันทึกเวลาที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุบนการกีดขวาง
- 17.) ดำเนินการปิดการจราจรเพื่อจัดเก็บวัสดุและสิ่งของที่ตกหล่นพร้อมทั้งทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยใช้รถน้ำ หรือรถดูดกวาด ล้างทำความสะอาดผิวจราจร และดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงานการจัดการขยะ โดยมีการแบ่งขยะเป็น 2 สี ดังนี้
- (1.) ขยะสีดำ ประเภท ขยะทั่วไป
 - (2.) ขยะสีแดง ประเภท ขยะอันตราย



	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานกู้ภัย และจัดการจราจร	TFP ฉบับที่ : B
---	--	-------------------------------

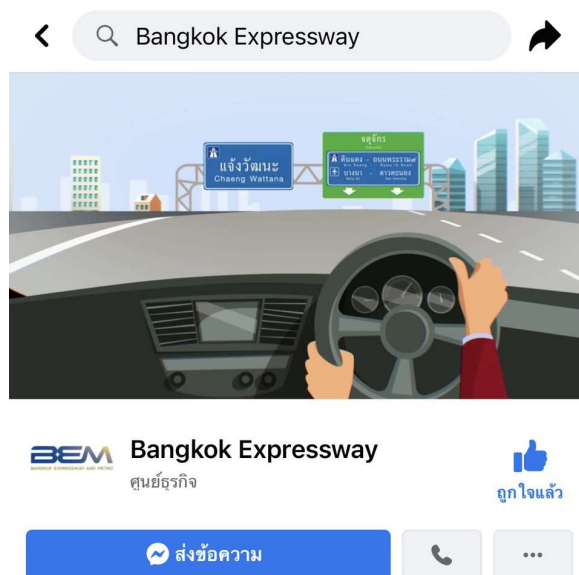
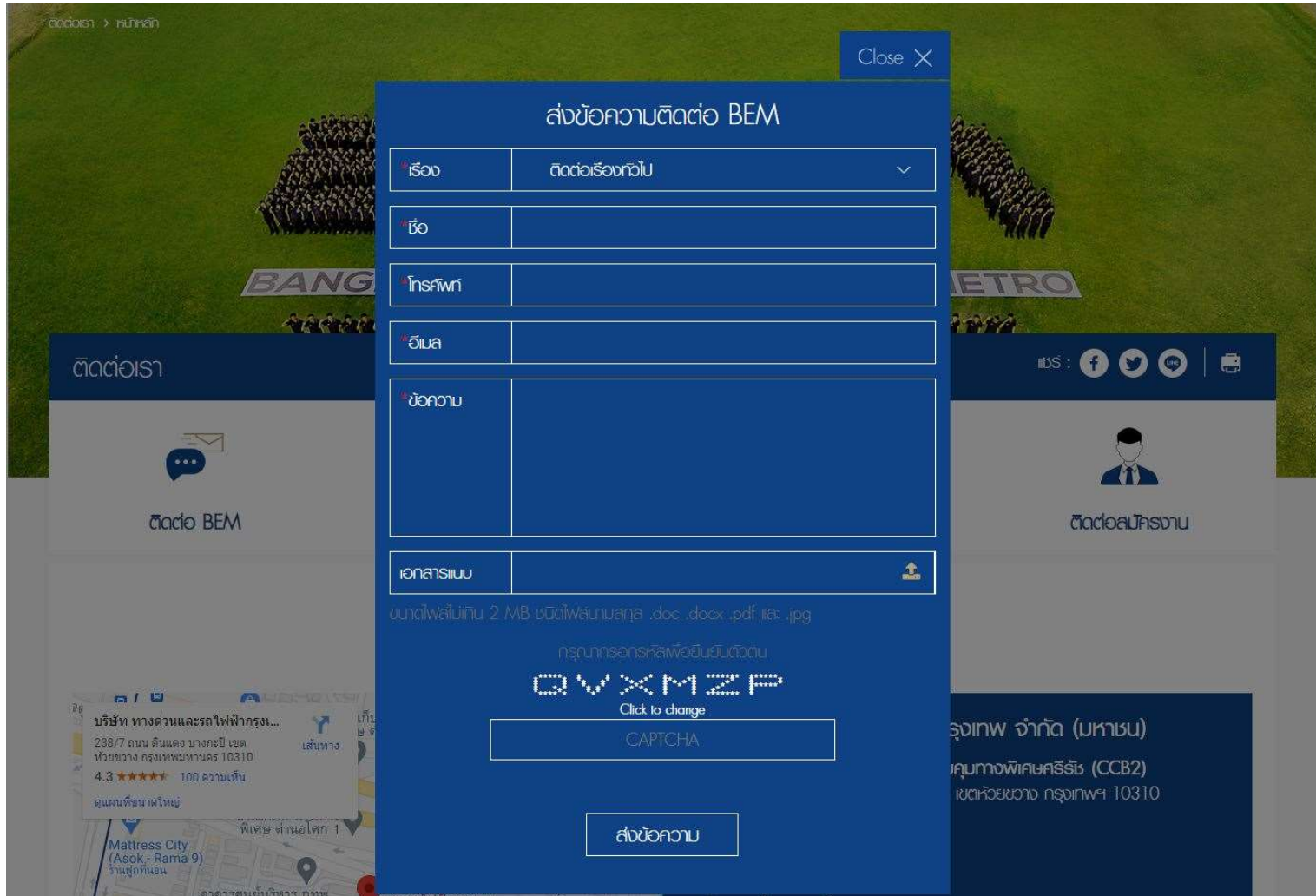


แผนผังการช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่บนทางพิเศษ



เอกสารแนบ 3-12

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน



เอกสารแนบ 3-13

เอกสารการจัดการของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

เอกสารขยะทั่วไป

ใบเบิกค่าใช้จ่าย

[illegible][illegible]☒

ยอดรวม	1,000.00
หักภาษี ณ ที่จ่าย	30.00
ปรับปรุงทศนิยม	
ยอดจ่ายสุทธิ	970.00

.....

...../...../.....

กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทน

ข้าพเจ้า.....ผู้ขอเบิกค่าใช้จ่าย.....ขอมอบอำนาจให้.....เป็นผู้รับเงินแทนข้าพเจ้า.....

ผู้มอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

เจ้าหน้าที

ผู้จัดการแผนก

ผู้จัดการส่วนหรือเทียบเท่าขึ้นไป

ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับ

☒
☐
☐
☐

บัตรประจำตัวประชาชน

ใบอนุญาตขับรถ

บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ

อื่นๆ.....

ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรอง

- ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
- ☐ ใบอนุญาตขับรถ
- ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
- ☐ อื่นๆ.....

เลขที่

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ใบเบิกค่าใช้จ่าย

โครงการ SES วันที่ 27/08/2568

[illegible]

เบิกเป็น ☒ เงินสด

☐ เช็กส่งง่าย

ยอดรวม	1,000.00
หักภาษี ณ ที่จ่าย	30.00
ปรับปรุงทศนิยม	
ยอดจ่ายสุทธิ	970.00

ผู้ขอเบิก

ผู้อนุมัติการขอเบิก

ผู้รับเงิน

กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทน

ข้าพเจ้า ผ้ขอเบิกค่าใช้จ่าย ขอมอบอำนาจให้ เป็นผู้รับเงินแทนข้าพเจ้า

ผู้มอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

เจ้าหน้าที่

ผู้จัดการแผนก

ผู้จัดการส่วนหรือเทียบเท่าขึ้นไป

ใบรับเงิน

[Redacted area]

ลงชื่อผู้รับเงิน

[Redacted area]

หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เช่น
 - ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
 - ☐ ใบอนุญาตขับรถ
 - ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
 - ☐ อื่นๆ.....

[Redacted area]

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ใบเบิกค่าใช้จ่าย

โครงการ SES วันที่ 24/09/2568

[illegible]

เบิกเป็น ☐ เงินสด

☐ เช็กส่งง่าย

ยอดรวม	1,000.00
--------	----------

หักภาษี ณ ที่จ่าย	30.00
-------------------	-------

ปรับปรุงทศนิยม	
----------------	--

ยอดจ่ายสุทธิ	970.00
--------------	--------

ស្តាប់បើក

ผู้อนุมัติการขอเบิก

ผู้รับเงิน

กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทน

ข้าพเจ้า ผู้ขอเบิกค่าใช้จ่าย ขอมอบอำนาจให้ เป็นผู้รับเงินแทนข้าพเจ้า

ผู้มอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

เจ้าหน้าที่

ผู้จัดการแผนก

ผู้จัดการส่วนหรือเทียบเท่าขึ้นไป

ใบรับเงิน

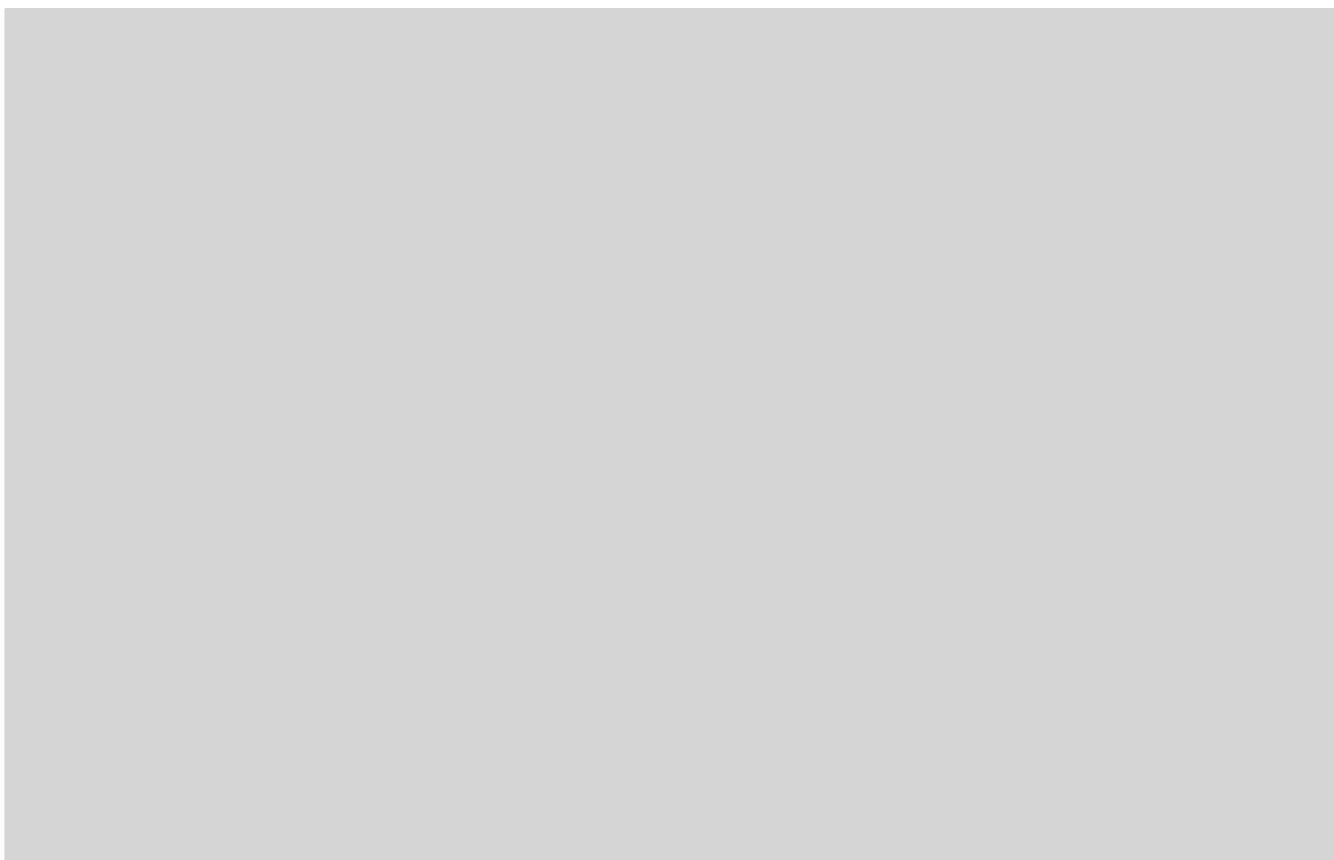
ลงชื่อผู้รับเงิน

หมายเหตุ :

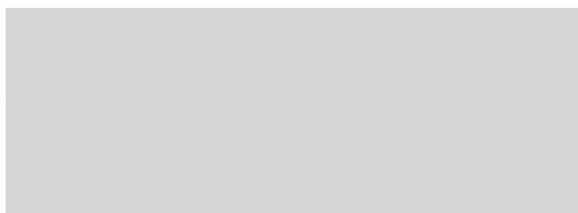
- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เช่น

- ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
- ☐ ใบอนุญาตขับรถ
- ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
- ☐ อื่นๆ.....

ใบรับเงิน



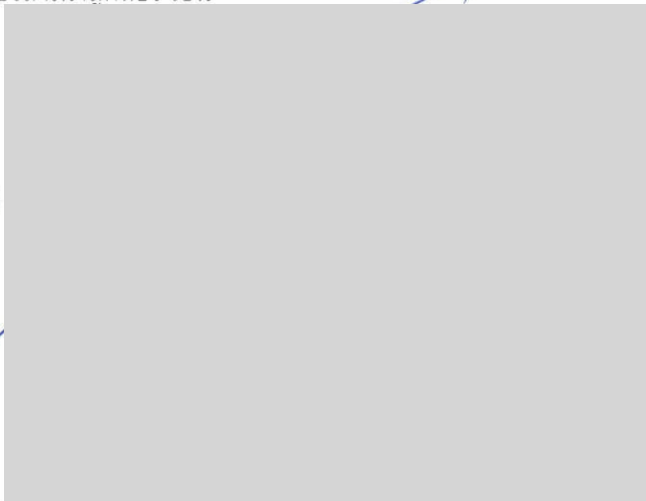
ลงชื่อผู้รับเงิน



หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เช่น

- ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
- ☐ ใบอนุญาตขับรถ
- ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
- ☐ อื่นๆ.....



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ใบเบิกค่าใช้จ่าย

โครงการ SES วันที่ 01/12/2568

[illegible]

เบิกเป็น เงินสด

☐ เช็กตั้งจ่าย

ยอดรวม	1,000.00
--------	----------

หักภาษี ณ ที่จ่าย	30.00
-------------------	-------

ปรับปรุงทัศนียม

ยอดจ่ายสุทธิ	970.00
--------------	--------

ស្តុំបង្កើត

ผู้อนุมัติการขอเบิก

ผู้รับเงิน

กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทน

ข้าพเจ้า ผู้ขอเบิกค่าใช้จ่าย ขอมอบอำนาจให้ เป็นผู้รับเงินแทนข้าพเจ้า

ผู้มอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

ผู้ตรวจสอบการจ่ายเงิน

เจ้าหน้าที

ผู้จัดการแผนก

ผู้จัดการส่วนหรือเทียบเท่าขึ้นไป

ใบรับเงิน

ลงชื่อผู้รับเงิน

หมายเหตุ :

- 1) กรณีที่อยู่ตามบัตรประชาชนต่างจากที่อยู่ปัจจุบัน
- 2) แนบหลักฐานสำเนาบัตรที่ออกโดยราชการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เช่น

- ☒ บัตรประจำตัวประชาชน
- ☐ ใบอนุญาตขับรถ
- ☐ บัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ
- ☐ อื่นๆ.....

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
รายงาน ค่าเก็บขยะรายเดือน ประจำอาคาร CCB7 ประจำปี 2568.

ลำดับ	เดือน	ค่าเก็บขยะ/เดือน 1,000 บาท	ผู้รับเงิน (BEM)	วันที่รับเงิน	ผู้รับเงิน (สำนักงาน เขตบางซื่อ)	วันที่รับเงิน	หมายเหตุ
1	มกราคม					25-2-68	
2	กุมภาพันธ์					27-2-68	
3	มีนาคม					26-2-68	
4	เมษายน					24-4-68	
5	พฤษภาคม					20-5-68	
6	มิถุนายน					25-6-68	
7	กรกฎาคม					22-7-68	
8	สิงหาคม					29-8-68	
9	กันยายน					29-9-68	
10	ตุลาคม					30-10-68	
11	พฤศจิกายน					3-11-68	
12	ธันวาคม						

หมายเหตุ : ค่าเก็บขยะรายเดือน 1,000 บาท หักภาษี 3% ยอดจ่ายสุทธิ 970 บาท

ผู้ติดต่อ คุณพงษ์ศักดิ์ สำนักงานเขตบางซื่อ 096-486-1068

เอกสารแนบ 3-14

ผลการตรวจสอบภาพของพนักงานประจำปี 2568

ภาคผนวกที่ 4

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- เอกสารแนบ 4-1 ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (พ.ศ. 2555)
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 165 ง วันที่ 30 ตุลาคม 2555
- เอกสารแนบ 4-2 ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

เอกสารแนบ 4-1

ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (พ.ศ. 2555)

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 165 ง วันที่ 30 ตุลาคม 2555

ระเบียบ

เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบมาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงออกระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๕”
- ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิก
- (๑) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๒๔
- (๒) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๕
- (๓) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๗
- (๔) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๘
- (๕) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘
- (๖) ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๒
- ข้อ ๔ ห้ามมิให้รถดังต่อไปนี้เดินในทางพิเศษ

- (๑) รถจักรยาน
- (๒) ล้อเลื่อน ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน
- (๓) รถจักรยานยนต์
- (๔) รถสามล้อ
- (๕) รถแทรกเตอร์และรถบดถนน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- (๖) รถฝึกหัดขับหรือรถทดลองเครื่อง
- (๗) รถที่ใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา

(๘) รถที่มีขนาดความสูงของตัวรถหรือความสูงของสิ่งของที่บรรทุก เมื่อวัดจากพื้นทางเกิน ๔.๐๐ เมตร หรือมีขนาดความกว้างของตัวรถรวมทั้งสิ่งของที่บรรทุกเกิน ๒.๕๐ เมตร หรือมีรัศมีวงเลี้ยวเกิน ๑๒.๐๐ เมตร

(๙) รถซึ่งบรรทุกคนในกระบะท้าย โดยไม่จัดให้มีหลังคาปิดมิดชิดและที่นั่งสองแถวมั่นคงแข็งแรง อันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลและทรัพย์สิน

(๑๐) รถซึ่งบรรทุกสัตว์ หรือสิ่งของในกระบะท้าย หรือส่วนท้ายรถ โดยไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล หรือปลิวไปจากรถอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๕ เว้นแต่กรณีตามข้อ ๖ ห้ามมิให้รถที่มีน้ำหนักลงเพลารถหรือรถที่มีน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดดังต่อไปนี้เดินในทางพิเศษ

(๑) รถชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

(ก) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ เกิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ เกิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ และเพลาคู่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่เพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๕,๓๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ และเพลาคู่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่เพลาละ ๘,๒๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๖,๔๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(จ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ ๓ ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ เกิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม

(ฉ) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ ๓ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ เกิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๔,๐๐๐ กิโลกรัม

(ช) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๑ และเพลาคู่ ๒ เป็นเพลาคู่ ๒ ใช้ยางเดี่ยวและชนิดเพลาคู่ ๓ และเพลาคู่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๓ และเพลาคู่ ๔ เกินเพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๘,๘๐๐ กิโลกรัม

(ข) ตัวรถกึ่งพ่วงชนิดไม่เกิน ๒ เพลา มีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

๑. ชนิดเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม
๒. ชนิดเพลาดียวใช้ยางคู่ ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากิน ๙,๑๐๐ กิโลกรัม
๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากินเพลาละ ๖,๑๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมกิน ๑๒,๒๐๐ กิโลกรัม
๔. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากินเพลาละ ๘,๒๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมกิน ๑๖,๔๐๐ กิโลกรัม
๕. ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๑๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลากินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมกิน ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลานี้ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงน้อยกว่า ๘ เมตร

(ข) ตัวรพวงชนิดไม่เกิน ๒ เฟลา มีน้ำหนักลงเฟลา ดังนี้

๑. ชนิดเลาหน้าและเลาท้ายเป็นเลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเฟลาเกินเฟลาละ ๖,๘๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเลาหน้าและเลาท้ายเป็นเลาเดี่ยวใช้อย่างคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเฟลาเกินเฟลาละ ๙,๑๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเลาหน้ากับศูนย์กลางเลาหลังน้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

(ก) รถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาคู่ ๒ ใ้ยางเดี่ยว มีน้ำหนัก
ลงเพลาคู่ ๒ เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(ง) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลاتที่ ๑ และเพลาทที่ ๒ เป็นเพลาน้ำ
ใช้ยางเดี่ยวและเพลาทที่ ๓ ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาทที่ ๓ เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนัก
รวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยว อีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ มีน้ำหนัก ลงเพลา ค่ายเกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

(ข) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้า ใช้ยางเดี่ยวและชนิดเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(ณ) รถที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒ เป็นเพลาหน้า
 ใช้อย่างเดียว และชนิดเพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔ เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ มีน้ำหนัก
 ลงเพลาเกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม
 หรือน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกเกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาล้อหรือน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๑)

(ข) ตัวรถกึ่งพ่วง มีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

๑. ชนิดเพลาดเดียวไชยางเดี่ยว ยาง ๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาก่อน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาดเดียวไชยางคู่ ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาก่อน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ยาง ๑๒ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๘,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักลงเพลารวมเกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงน้อยกว่า ๘ เมตร

(๓) รถชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

(ก) ตัวรถลากจูงมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับรถแต่ละประเภทใน (๒)

(ข) ตัวรถพ่วงชนิดไม่เกิน ๒ เพลา มีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

๑. ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ยาง ๔ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ยาง ๘ เส้น มีน้ำหนักลงเพลาเกินเพลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังน้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ข้อ ๗ รถชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คัน เท่านั้น จะพ่วงรถอื่นได้อีกไม่ได้

ผู้ขับขี่รถชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) หรือรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องจัดให้มีการยึดตุ้มนอนเอนอร์ให้ติดแน่นกับตัวรถ

ข้อ ๘ ห้ามมิให้หยุดหรือจอดรถในทางพิเศษ เว้นแต่บริเวณที่มีป้ายอนุญาตให้จอดรถชั่วคราว หรือในกรณีที่รถขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ

ในกรณีที่รถขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับรถต้องแจ้งให้ศูนย์ควบคุมทางพิเศษทราบทันที

ข้อ ๙ ห้ามมิให้กลับรถหรือถอยหลังรถในทางพิเศษ

ข้อ ๑๐ ระเบียบนี้มิให้ใช้บังคับแก่รถของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รถเจ้าพนักงานตำรวจ ในขณะปฏิบัติหน้าที่ และรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

มณเฑียร กุลธำรง

รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

เอกสารแนบ 4-2

ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)

ข้อกำหนด

ออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘
(ฉบับที่ ๔๒)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) สามารถแพร่ได้เร็วและมีโอกาสทำให้ติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ และประเทศไทย ได้ตรวจพบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าวกระจายไปตามพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ด้วยความร่วมมือร่วมใจของภาคประชาชนในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังขันแข็งของพนักงานเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งฝ่ายสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง ได้ช่วยให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 อยู่ภายใต้การควบคุม อย่างไรก็ดี ยังคงต้องเพิ่มการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อควบคุมการระบาดในบางพื้นที่ที่เสี่ยงที่พบการระบาดเป็นกลุ่มก้อน โดยเฉพาะในชุมชน หรือสถานที่เสี่ยงที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล จึงสมควรปรับปรุงมาตรการการควบคุมแบบบูรณาการให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุข

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ให้ ศบค. มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒ การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ รวมทั้ง มาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป

ข้อ ๓ การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจการ และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้

การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละพื้นที่

ข้อ ๔ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูงที่ได้ผ่อนคลายเป็นดำเนินการได้ตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ด้วย

สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันทั่วราชอาณาจักรยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงรูปแบบของสถานที่เพื่อให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี